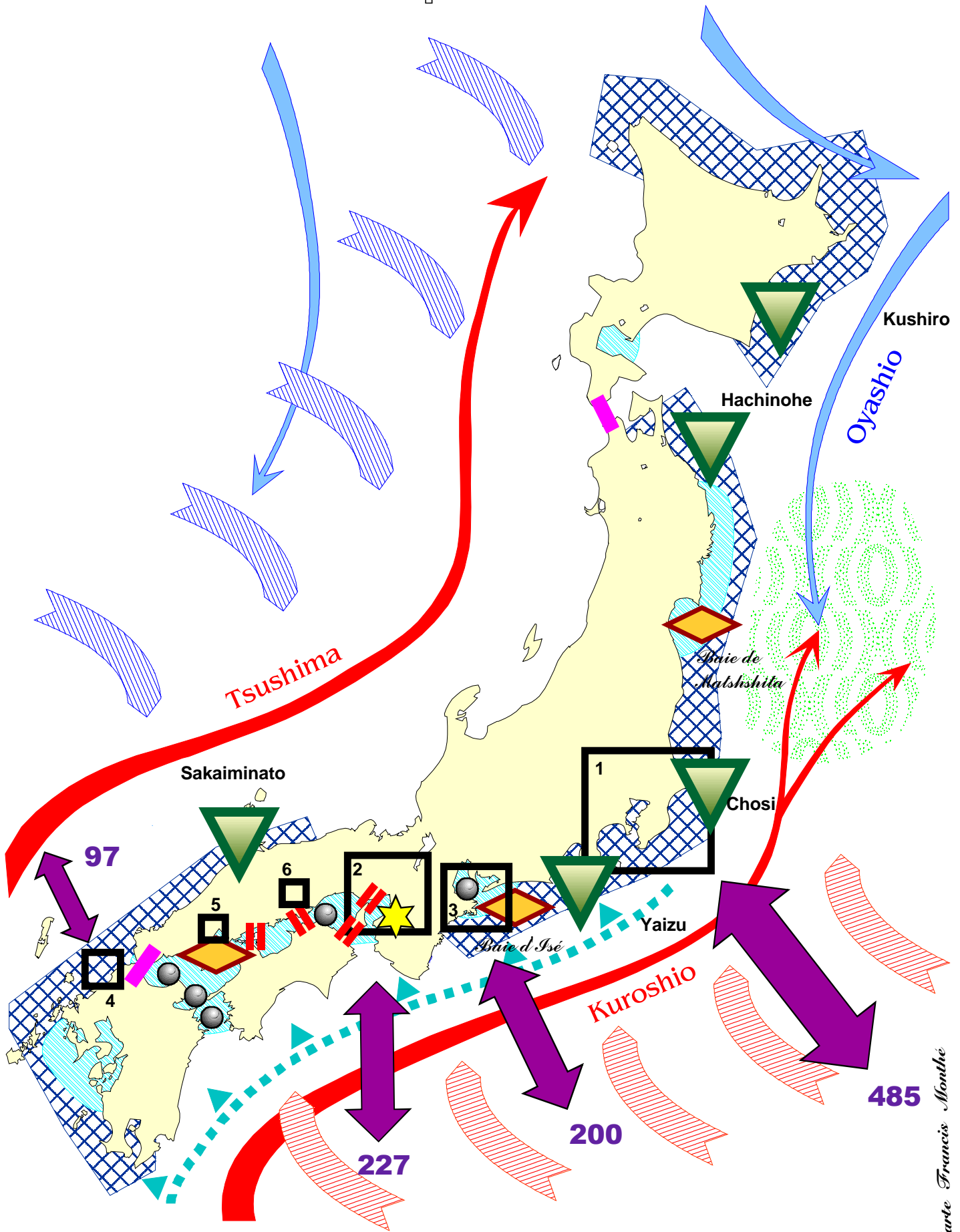


# LE JAPON ET LA MER



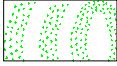



Croquis



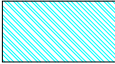




# LE JAPON ET LA MER

## Légende





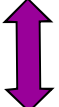
### I. L'INFLUENCE DE LA MER SUR LES CONDITIONS NATURELLES

-  Courant marin chaud, bancs de thons, de sardines, de maquereaux
-  Courant marin froid, et bancs de harengs, de morues
-  Zone riche en plancton, où la reproduction des espèces est favorisée, et qui est très poissonneuse de ce fait
-  Côte menacée par les tsunamis
-  Mousson d'hiver, avec abondantes chutes de neige à l'envers, du fait du passage des masses d'air sur la mer du Japon.
-  Mousson d'été avec arrivée d'air tropical maritime, chaud et humide, engendrant d'importantes précipitations à l'endroit.

### II. LA MER NOURRICIERE: PECHE ET AQUACULTURE MARINE

-  Aquaculture et fermes marines
-  Zone d'ostréiculture
-  Perles de culture
- Kushiro**  Port de pêche de plus de 200 000 tonnes/an
-  Principales façades maritimes avec des activités de pêche importantes (ports nombreux et actifs et industries alimentaires dérivées)

### III. LES ACTIVITES INDUSTRIALO-PORTUAIRES ET L'AMENAGEMENT DU LITTORAL

-  Tunnel
-  Pont
-  Aéroport du Kansai (terre-plein gagné sur la mer)
-  Grand complexe industriel portuaire
  - 1 : Tokyo Yokohama Kawasaki Chiba
  - 2 : Osaka Kobé
  - 3 : Nagoya
  - 4 : Kita-Kyushu Fukuoka
  - 5 : Hiroshima
  - 6 : Okayama
-  Trafic portuaire (chiffre en millions de tonnes)  
**485**