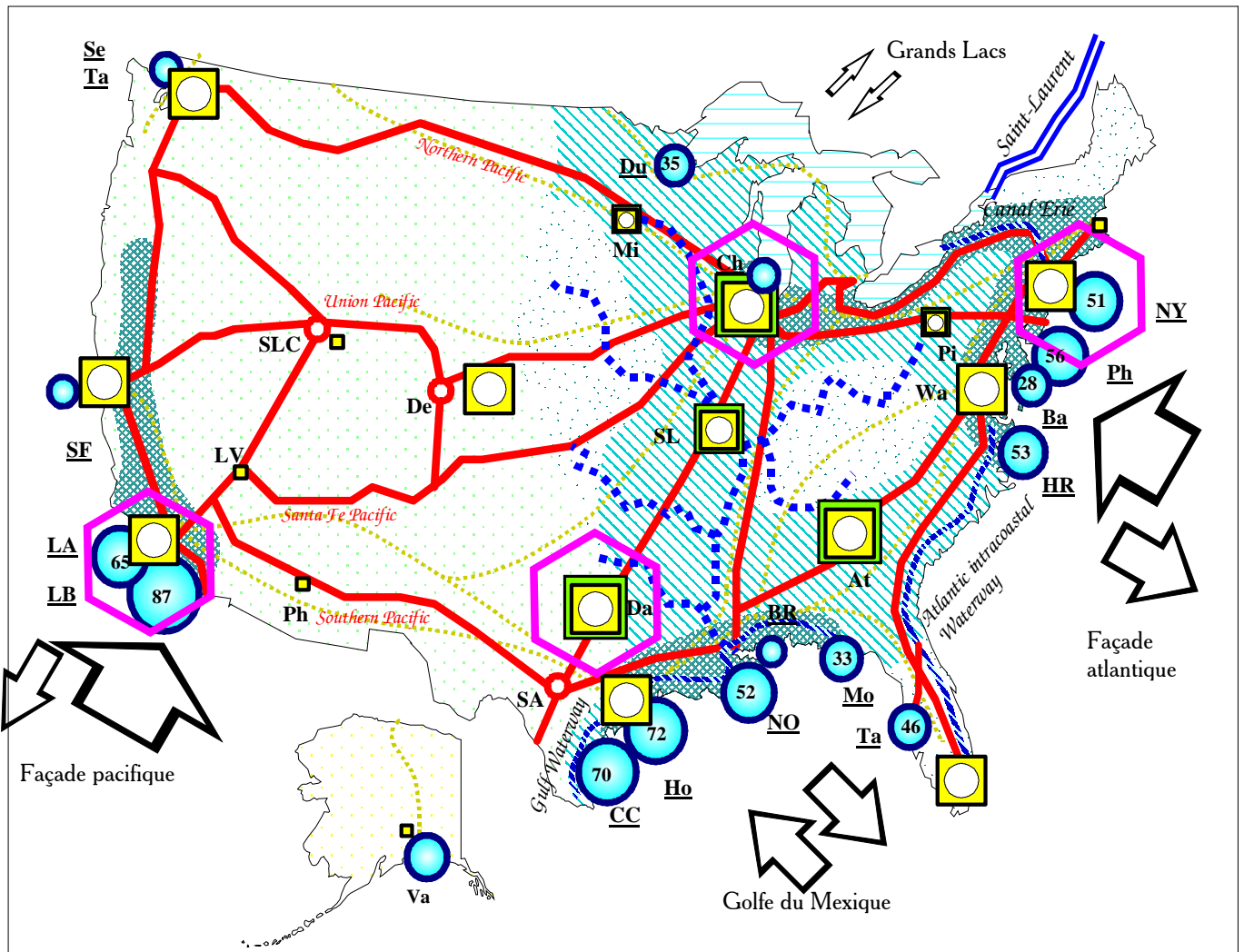


LES TRANSPORTS AUX U.S.A.



I. LES TRANSPORTS INTERIEURS ORGANISENT L'ESPACE AMERICAIN

1. le chemin de fer ("Amtrack")

Le réseau ferroviaire a d'abord accompagné la conquête de l'ouest avec les transcontinentaux avant que les axes nord-sud ne reprennent de l'importance après 1945

Noeud ferroviaire continental important

2. La voie d'eau et les tubes jouent un rôle essentiel pour le transport des pondéreux

Fleuves et rivières canalisés Principaux canaux Aménagement du Saint-Laurent
 Plan d'eau des Grands Lacs accessible aux navires de mer.
 Tubes pour le transport des hydrocarbures

3. Les aéroports jouent un rôle primordial dans la circulation des hommes et des directives

Les 12 premiers aéroports américains : rôle à la fois national et international Aéroport important Principaux Hubs

Chicago : United
 Saint Louis : TWA
 Dallas : American
 Atlanta : Delta
 Pittsburgh : US Air
 Minneapolis : Northwest

II. LA DENSITE DU RESEAU ROUTIER, AUTOROUTIER ET FERROVIAIRE

Lâche Assez dense dense Très dense dans les grands espaces urbanisés

III. L'OUVERTURE SUR LE MONDE

Les grands ports (trafic 1995 en millions de tonnes)

Les Echanges extérieurs en millions de \$ Import Export

Carrefour international multimodal