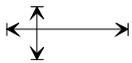


LÉGENDE

I. LES CONTRAINTES DE L'ESPACE DES ETATS-UNIS



Des dimensions continentales ; quatre fuseaux horaires d'Est en Ouest

1°) Les contraintes orographiques



Les massifs montagneux : haute et moyenne montagne gêne à la circulation, à la pénétration dans l'intérieur du pays, difficulté de mise en valeur du fait de la pente et de l'altitude (Appalaches, Rocheuses, Chaîne des Cascades et Sierra Nevada puis chaînes côtières d'Est en Ouest)



Les hautes terres de l'Ouest : la rigueur de l'altitude

2°) Les contraintes tectoniques



a) Les régions à forte sismicité : les menaces sismiques de la faille de San Andreas (faille à décrochement horizontal ; vitesse moyenne de déplacement des plaques = 6 cm/an)



b) Le volcanisme : un risque naturel majeur dans la chaîne des Cascades

3°) Les contraintes climatiques et hydrologiques

a) Les contraintes thermiques

1. La brutalité des contrastes thermiques est très sensible au niveau saisonnier entre l'été et l'hiver peut-être davantage encore aux saisons intermédiaires où l'alternance rapide d'influences contrastées peut s'avérer fâcheuse avec des gelées précoces au printemps ou tardives en hiver



1. Coulées hivernales d'air polaire :

Invasion d'air polaire continental froid et sec en hiver et possibilité de blizzards

Lors de la descente du front polaire vers le sud, précipitations neigeuses parfois abondantes et paralysantes pour l'activité humaine

2. Remontées estivales d'air tropical

Invasion d'air tropical maritime chaud et humide pendant l'été, génératrice de précipitations importantes

2. Le froid



Isotherme 0° en janvier : au nord de cette ligne, le froid peut constituer une gêne majeure : gel des grands Lacs enneigement abondant, réduction de la saison végétative gênant l'agriculture



Climat polaire de l'Alaska



Le courant marin froid du Labrador engendre des brumes et des brouillards fréquents sur l'Atlantique Nord, gênants pour la circulation maritime

b) La violence de certains vents



Effet de foehn : vent d'Ouest chaud et asséchant (Chinook) :

risque d'avalanches en hiver, érosion éolienne des sols en été



Les "hurricanes" : cyclones dévastateurs de la fin de l'été avec des vents particulièrement violents et des trombes d'eau, sur la Floride et le Golfe du Mexique essentiellement.

c) Le problème de l'eau : absence ou excès

1. Le manque d'eau : sécheresse et aridité

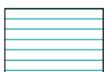


isohyète 500 mm situé sur le 100ème méridien : à l'Ouest de celui-ci et jusqu'à la chaîne des Cascades, le manque d'eau est cruel et la sécheresse sévit, voire la semi-aridité



En deçà de 250 mm d'eau par an, c'est l'aridité, manifeste au Sud-Ouest du pays

2. L'excès d'eau



Risque d'inondation important

4°) Les contraintes pédologiques



"Badlands" des Dakotas, sols squelettiques érodés par un ravinement intense, et risque majeur d'érosion éolienne des sols

II. LES ATOUTS DE L'ESPACE DES ETATS-UNIS

1°) De remarquables potentialités agricoles, sylvicoles et touristiques

a) L'immensité des plaines



Les plaines et bas plateaux ; Immensité des grandes plaines entrales, région favorisée par sa platitude, la bonne qualité d'ensemble ses sols, et un climat favorable.

b) Des courants marins aux effets plutôt positifs



Le Courant de marin froid de Californie, en partie responsable de la sécheresse estivale du climat californien



Le courant chaud de la dérive nord-atlantique exerce une influence adoucissante sur le nord-ouest du pays



Le courant marin chaud du Gulf Stream exerce aussi une influence tempérante sur les régions qu'il borde

c) Des ressources en eau intéressantes



Régions humides recevant plus de 500 mm d'eau par an

d) Des climats tempérés souvent favorables aux activités agricoles et sylvicoles



Climat continental semi-humide, très favorable à la croissance des céréales



Climat continental humide, très favorable à la polyculture et à la sylviculture



Climat océanique très humide du fait des vents d'Ouest () et favorable à la polyculture et à la sylviculture

e) Des climats subtropicaux et tropicaux favorables aux activités agricoles et touristiques



Climat subtropical de type méditerranéen, favorable à l'arboriculture fruitière (agrumes), à la viticulture et aux cultures délicates, avec un beau temps estival, chaud et sec attractif pour le tourisme



Climat subtropical de type chinois, favorable à la croissance des agrumes, de la canne à sucre, du riz ou du coton avec un beau temps hivernal doux et sec attractif pour les touristes et pour les retraités



Climat tropical : possibilités de cultures tropicales (ananas, canne à sucre) et tourisme important

2°) Des ressources du sous-sol favorables à l'industrialisation

a) Les ressources énergétiques



Le charbon, produit pour moitié dans l'Ouest qui dispose de 3/4 des réserves



Pétrole et gaz naturel

b) Les ressources minérales



Gisement de minerai de fer du Lac Supérieur



Minerai de cuivre abondant



Métaux précieux : or et argent



Présence de minerais chimiques (phosphates en Floride ; potasse, soufre, sel au Texas)

3°) Les facilités de communication

a) A l'intérieur du territoire



Les fleuves et rivières, don de la nature



Le plan d'eau des Grands Lacs, véritable mer intérieure



Les seuils qui permettent de franchir plus facilement les barrières montagneuses

b) L'ouverture sur le monde : Les façades maritimes et les interfaces.



L'interface asiatique sur la façade pacifique



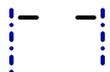
L'interface européen sur la façade atlantique



L'interface latino-américain et moyen-oriental du littoral du golfe du Mexique

III. LA MAÎTRISE DE L'ESPACE DES ETATS-UNIS

1°) La maîtrise de l'eau

 Importance des périmètres irrigués pour pallier les carences en eau ; l'irrigation permet certes de conquérir de nouvelles terres à la culture mais surtout d'augmenter la productivité de celles-ci ; elle est facteur d'intensification.

 Aménagement des grands fleuves pour la production hydroélectrique : grands barrages et centrales électriques

Aménagement de la voie d'eau pour la circulation fluviale

 Fleuves navigables

 Principaux canaux

 Aménagement des grands lacs

 Aménagement des ports maritimes

2°) Les réseaux de transport et l'intégration de l'espace

 Les grandes lignes de chemin de fer transcontinentales :

Les principaux aéroports :

 Les "Hubs" au trafic le plus important

 Aéroport à très forte proportion de trafic international

L'inégale densité des réseaux de transport

 Forte densité des réseaux de transport ferroviaire et routier

 Faible densité de moyens de transports avec essentiellement des pénétrantes

3°) La protection de l'environnement

 Principaux Parcs Nationaux : espaces protégés et récréatifs