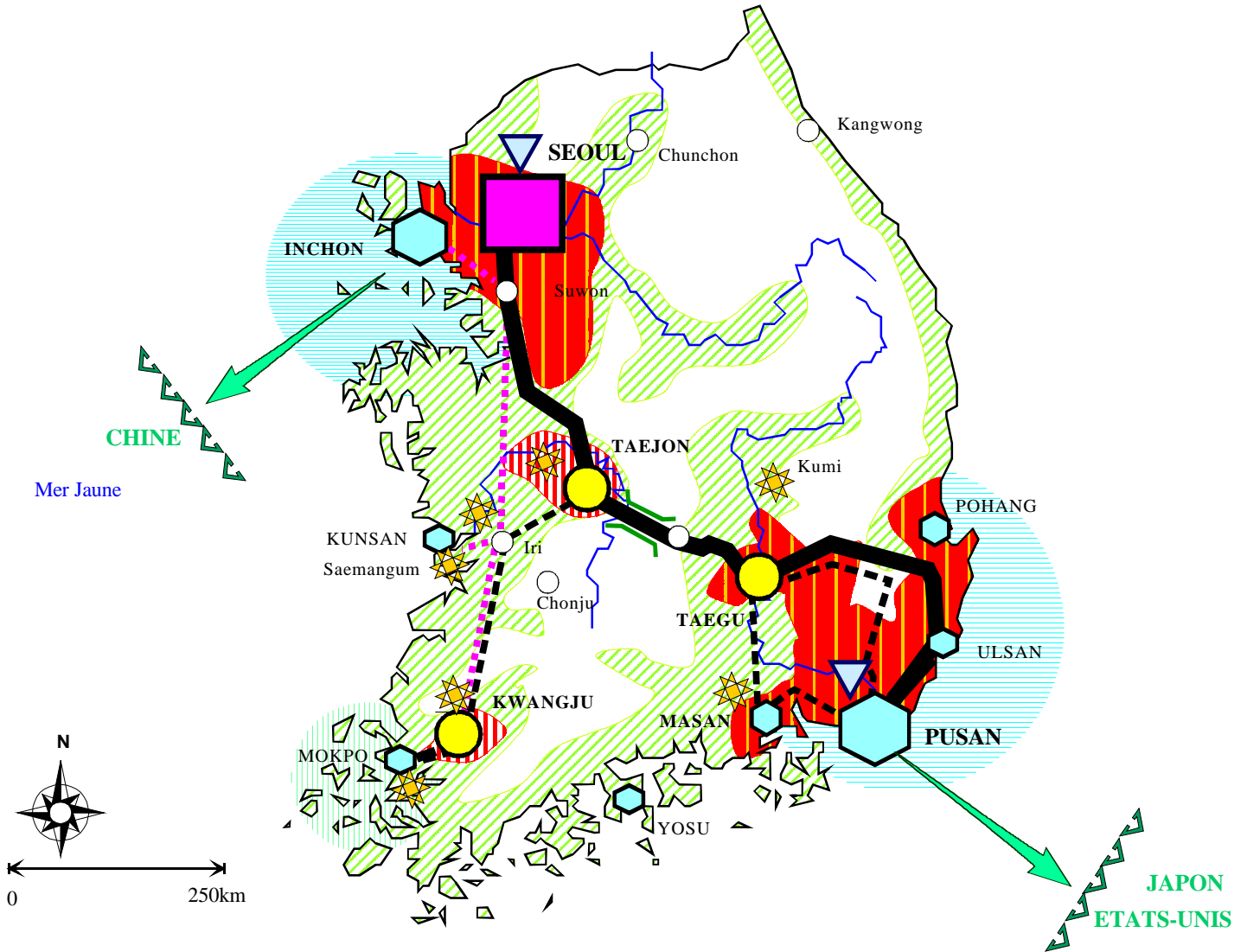











L'ORGANISATION DE L'ESPACE DE LA COREE DU SUD












DES CONDITIONS NATURELLES DIFFICILES

-  Corée du vide : montagnes
-  Corée utile : plaines densément occupées (> 300 hbts au km²) et très actives
-  Col

LES GRANDES REGIONS DYNAMIQUES ET L'ATTRACTION DES LITTORAUX

-  Principales zones d'activités portuaires et industrielles
-  Zones d'activités industrielles secondaires
-  Façade littorale active : grande région portuaire
-  Région portuaire en développement avec projets stimulés par la proximité chinoise
-  Interfaces
-  Flux et grands partenaires commerciaux

LES POLES ET LES AXES DU DEVELOPPEMENT

-  SEOUL : fonctions de capitale et centre de décision
-  Ville portuaire et industrielle, millionnaire ou non
-  Ville millionnaire importante
-  Autres villes
-  Aéroports internationaux
-  Technopôles et zones franches
-  Axe historique du développement industriel renforcé par la mise en service du T.G.V.
-  Axe secondaire de développement
-  Axe émergeant autour de l'autoroute Inchon-Mokpo