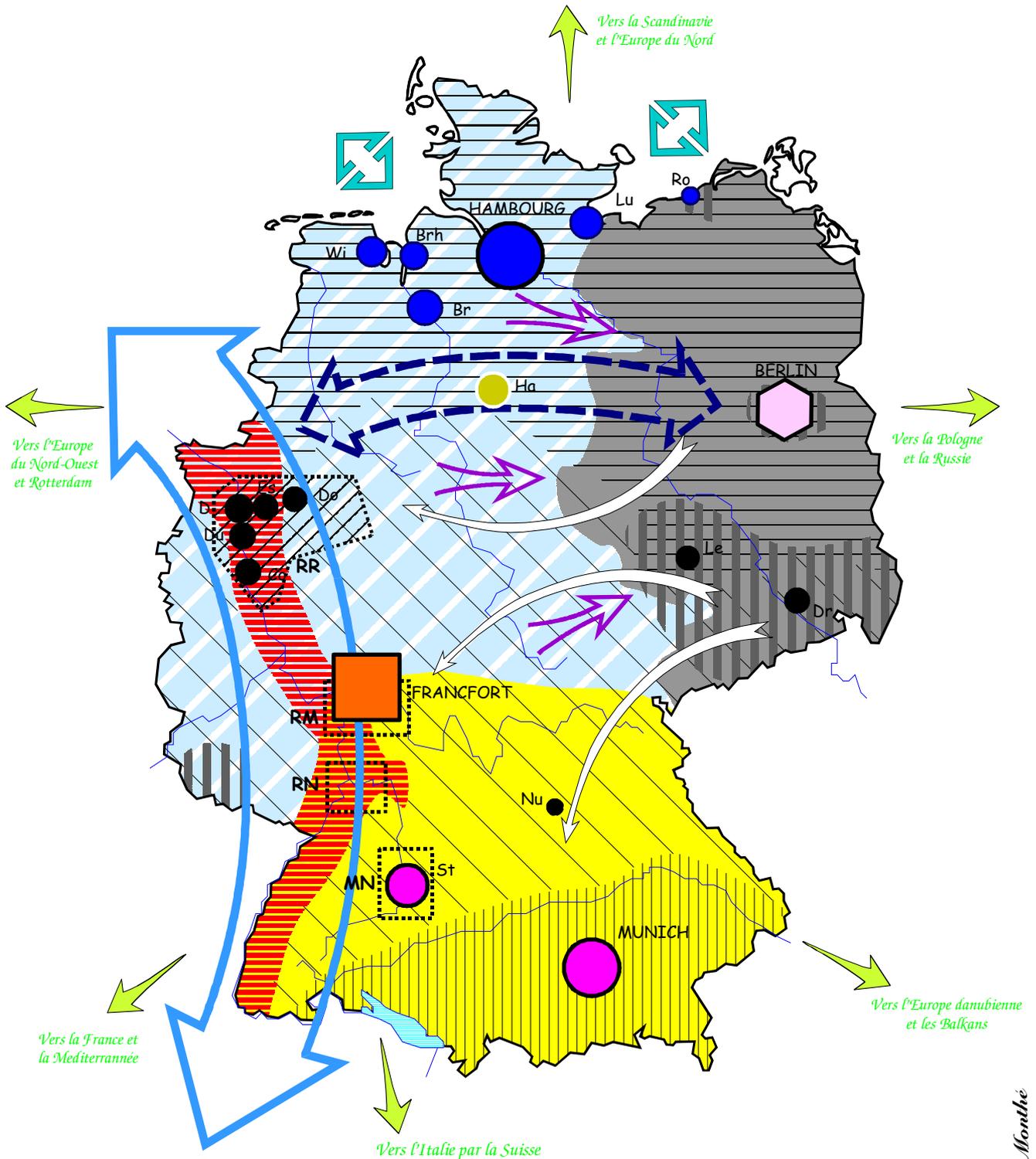


L'ORGANISATION DU TERRITOIRE DE L'ALLEMAGNE



Br : Brême
 Brh : Bremerhaven
 Co : Cologne
 Do : Dortmund
 D : Duisbourg

Dr : Dresde
 Du : Dusseldorf
 E : Essen
 Ha : Hanovre
 Le : Leipzig

Lu : Lübeck
 Nu : Nuremberg
 Ro : Rostock
 St : Stuttgart
 Wi : Wilhelmshaven

CONURBATIONS
 RR : Rhin-Rhur
 RM : Rhin-Main
 RN : Rhin-Neckar
 MN : Moyen Neckar

L'ORGANISATION DU TERRITOIRE DE L'ALLEMAGNE

I. UNE SITUATION DE CARREFOUR EUROPEEN ET UN CADRE NATUREL CONTRASTE

-  Les ouvertures sur l'Europe : un carrefour européen
-  Les plaines de l'Allemagne du Nord :
ouverture sur la mer, platitude d'ensemble et facilités de circulation, climat océanique froid
-  L'Allemagne moyenne :
dominante de moyenne montagne et de plateaux : une zone à dominante forestière et agricole soumise à la périurbanisation
-  L'Allemagne alpine et préalpine :
dominante de bas plateaux et de collines adossés sur les Alpes en limite méridionale, un climat continental plus clément
-  Le fossé rhénan :
l'Axe du Rhin, climat d'abri et facilités de circulation, ouvertures sur la mer du Nord et la Méditerranée

II. L'INEGALE SITUATION DES TROIS ESPACES ALLEMANDS

-  L'Allemagne du Nord-Ouest : puissance économique, adaptation et reconversion
Une puissance économique héritée de la seconde révolution industrielle en cours de reconversion
Un environnement dégradé
Stagnation démographique
-  L'Allemagne de l'Est : crise, restructuration et reconversion difficiles
déclin industriel avec effondrement des industries lourdes et multiplication des friches industrielles
crise démographique spectaculaire : accroissement naturel et solde migratoire négatifs
chômage très élevé,
-  L'Allemagne du Sud : dynamisme démographique et réussite économique
dynamisme démographique: accroissement naturel et solde migratoire positifs
essor économique et industries de haute technologie
prospérité et niveau de vie élevé

III. LES DYNAMIQUES SPATIALES : CONTRASTES ET TENDANCES

1°) Pôles et régions en difficulté, en reconversion et en réaménagement

-  Région Rhin-Ruhr : déclin des industries lourdes et extractives, reconversion en cours et réaménagement de l'espace
-  Régions d'industries extractives et d'industries lourdes en déclin et difficile reconversion
-  Grandes villes industrielles à dominante d'industries lourdes et en cours de restructuration industrielle et urbaine
-  Migration intérieure

2°) La façade littorale septentrionale, un dynamisme retrouvé du fait de l'élargissement de l'Europe

-  Ouverture sur la Baltique et la mer du Nord avec développement des échanges
-  Le chapelet des villes portuaires : activités commerciales et industrialisation portuaires
-  HAMBOURG : capitale régionale d'Allemagne du Nord au dynamisme retrouvé du fait de l'ouverture à l'est

3°) Pôles et axes et flux structurants et dynamiques

-  Grandes conurbations : Rhin-Ruhr, Rhin-Main, Rhin-Neckar, Moyen-Neckar
-  BERLIN : une fonction retrouvée de capitale politique avec rénovation et réaménagement urbains spectaculaires
-  FRANCFORT : capitale économique et financière ; le premier aéroport
-  MUNICH et STUTGART, métropoles d'Allemagne du Sud
-  Flux financiers
-  L'axe rhénan, axe de communication multimodal, urbain et industriel
-  L'axe secondaire du Mitelland, renouveau et modernisation du fait de l'ouverture vers l'est
-  HANOVRE : renouveau de la ville du fait de l'ouverture à l'est