

LA FACADE ATLANTIQUE DE L'AMERIQUE DU NORD

- ★ Qu'est ce que façade maritime ?
 - Une *façade* est un espace littoral, *interface* entre un arrière pays continental appelé hinterland et un avant-pays océanique, auxquels il est relié par un réseau de communication dense et varié. Zone de contacts, c'est à la fois un espace d'échanges et de production dont la complémentarité des ressources et la diversité des activités ont pu entraîner un processus d'urbanisation privilégié et un phénomène de *littoralisation* (concentration démographique, portuaire et urbaine) que la mondialisation peut accentuer.
 - Les façades maritimes sont en quelque sorte des « rues urbaines qui s'étirent sur des fronts d'eau »

- ★ La façade atlantique de l'Amérique du Nord est l'une des trois façades maritimes majeures à l'échelle mondiale, l'une des plus actives de la planète avec les mégalo-poles japonaise et européenne. A façade pacifique - à laquelle elle est reliée par le canal de Panama sur le plan maritime, et par des liens terrestres importants dont les « ponts transcontinentaux » ferroviaires - a une croissance plus rapide, mais le poids de la façade atlantique reste encore largement prédominant.
 - Elle s'étire sur plus de 8000 kilomètres entre le golfe du Saint-Laurent au Nord et la péninsule du Yucatan au sud
 - Elle est l'expression maritime d'une intégration croissante et transfrontalière dans le cadre de l'ALENA et joue un rôle moteur dans les échanges entre les trois pays qui restent cependant dominés par les EUA.
 - Elle est d'une épaisseur inégale :
 - ⇒ Elle peut se réduire à un simple liseré littoral (certaines portions de la côte du golfe du Mexique, du sud-est atlantique étatsunien ou des côtes canadiennes comme Terre Neuve ou celle du nord du Saint-Laurent)
 - ⇒ Elle peut s'étendre sur plusieurs milliers de kilomètres en intégrant la région transfrontalière des Grands Lacs grâce à l'axe navigable du Saint-Laurent, accessible aux navires de haute mer.

- ★ Au-delà de cette unité apparente, cette façade présente cependant une très grande diversité engendrée notamment par la grande diversité des conditions de la mise en valeur et par des différentiels considérables en termes de développement et de poids économique et démographique. On peut d'ailleurs aller jusqu'à s'interroger légitimement en se posant la question de savoir s'il existe une ou des façades !

I. ENTRE UNITE ET DIVERSITE : UNE FACADE MAJEURE DE L'ESPACE MONDIAL.

Voir Croquis : « La façade atlantique de l'Amérique du Nord, Conditions de la mise en valeur »
http://f.monthe.club.fr/Cartographie/Amerique-du-Nord/Facade-Atl_AmNord_cond-mise-valeur.htm

A. UNE SITUATION AVANTAGEUSE ET DES CONDITIONS NATURELLES DIVERSIFIEES

1°) Une zone de contacts et d'échanges entre deux mondes :

a) L'avant pays maritime :

- ⇒ Ouverture sur l'Atlantique : Interface européen, avec un rôle historique de porte d'entrée du Nouveau Monde et un rôle contemporain de premier plan (immigration, investissements, échanges commerciaux)
- ⇒ Ouverture sur les Caraïbes : Interface latino-américain : la dimension régionale
- ⇒ Des flux de cabotage aussi importants que les flux transocéaniques

b) L'arrière-pays ou hinterland

- ⇒ Très vaste, largement mis en valeur et facilement accessible
- ⇒ Grandes plaines des Etats-Unis et du Canada grâce au réseau aménagé du Mississipi et celui du système fluvial St Laurent et Grands Lacs
- ⇒ Façade pacifique par le biais des ponts transcontinentaux ferroviaires et au canal de Panama

2°) Des conditions naturelles diversifiées

a) Les massifs montagneux de l'hinterland ont pu jouer un rôle de barrière

- ⇒ Les Appalaches au nord avec deux seules possibilités de pénétration vers l'intérieur, le Saint-Laurent et l'Hudson, de telle sorte que les hommes se sont plutôt fixés dans les plaines littorales et les estuaires en contrebas
- ⇒ La Sierra Madre orientale qui dépasse parfois les 4000 mètres d'altitude sépare une plaine littorale longtemps malsaine et peu attractive de ce fait des hauts plateaux intérieurs bien plus salubres où les hommes se sont davantage concentrés
- ⇒ En fait seule la façade du golfe du Mexique est naturellement ouverte sur l'immense espace intérieur des grandes plaines américaines autour du réseau du Mississipi.

b) Grande variété des types de littoraux et remarquables sites portuaires

- ⇒ Au nord du Cap Hatteras, dominante de côtes rocheuses à falaises et grands estuaires en eau profonde offrant de remarquables sites portuaires bien abrités.
- ⇒ Au sud, dominante de côtes basses, plates, sableuses, avec cordons dunaires et lagunes et delta du Mississipi, fleuve longtemps peu propice à la navigation, qui ne cesse de progresser aux dépens de la mer du fait d'une poldérisation naturelle liée à un alluvionnement considérable. Ici les sites portuaires naturels sont rares... et ravagés régulièrement par des hurricanes dévastateurs.

c) Un éventail de conditions climatiques très ouvert

- ⇒ Climat polaire de la partie la plus septentrionale de la façade
- ⇒ Climat continental semi humide de la façade atlantique américaine au nord-est
- ⇒ Climat subtropical de type chinois de la Floride
- ⇒ Climat subtropical à nuance semi désertique du Texas
- ⇒ Climat tropical humide des rivages mexicains

3°) Des ressources naturelles intéressantes

a) Les ressources de la faune marine

- ⇒ Plateau continental à la faune riche avec des courants marins froid et chaud
- ⇒ Au Nord, dans les environs de Terre-neuve : morue et homard
- ⇒ Au Sud : espèces d'eau chaudes, langoustes et crevettes

b) Les ressources pétrolières du Golfe du Mexique

- ⇒ Plateau continental au large de la Louisiane et du Texas, avec ses prolongements dans la zone littorale continentale
- ⇒ Gisements off-shore du golfe de Campeche aux réserves prometteuses, appelées à relayer celles de la région de Tampico

c) Les ressources touristiques

- ⇒ Conditions naturelles favorables : ensoleillement, douceur ou chaleur, des températures du climat subtropical ou tropical, mer chaude, plages immenses
- ⇒ Des sites archéologiques proches (civilisations précolombiennes du Mexique)

B. LA PORTE D'ENTREE DES EUROPEENS : UNE CONSTRUCTION HISTORIQUE ET ZONALE

→ Les Européens ont abordé le continent américain à partir des premiers voyages d'exploration par le sud et par le nord et ces deux voies déterminent le partage du continent entre les puissances maritimes européennes de l'époque : Espagne, France, Angleterre, pays-Bas.

1°) Au sud, les rivages du golfe du Mexique ont été très tôt occupés par les espagnols.

- ⇒ Les Espagnols, qui ont conquis l'Amérique centrale, arrivent par le sud. Ils ont privilégié la route la plus longue, mais la plus facile en prenant les alizés qui les portent vers le golfe du Mexique.
- ⇒ Ils prennent le contrôle du Mexique avec des comptoirs maritimes.
 - Vera Cruz sert de base arrière à Cortès pour conquérir l'Empire Aztèque.
 - Ils s'éloignent assez vite des côtes mexicaines, en raison de leur insalubrité pour atteindre les richesses minières des montagnes intérieures et y installer leur capitale sur les ruines de l'Empire aztèque défait.
- ⇒ Il leur faut contrôler la route de retour des galions (problèmes des corsaires anglais et français), d'où leur implantation en Floride.
 - Les Espagnols conquièrent la Floride pour assurer notamment la sécurité de leurs voies maritimes sur le passage nord caraïbe ; ils fondent San Augustin, Tampa, Mobile.

- Elle prend ainsi le contrôle du sud de la façade atlantique non pas pour l'exploiter mais pour empêcher les autres d'y être et s'assurer le passage.
- ⇒ De la Floride à Tampico, la colonisation a été plus tardive et plus limitée.
 - Le climat aride l'explique en partie.
 - Les Français, venus par le Mississippi, s'installent aussi dans ce qui deviendra la Louisiane.
 - Mise en place de plantations esclavagistes et d'haciendas d'élevage.
- ⇒ Au sud, une fois l'indépendance proclamée, le Mexique tourne le dos au littoral. Il y a une indépendance sans décolonisation : la structure sociale reste de type colonial, sans évolution libérale, sans changement social, et les indigènes restent toujours soumis.

2°) Au Nord, colonisation française et surtout anglaise

→ Aux autres puissances européennes, il ne reste que la route du nord, une route connue pour les pêcheurs de morue mais beaucoup plus dangereuse. Sont en concurrence: les Français, les Anglais, les Néerlandais.

a) La façade canadienne,

- ⇒ Sebastiano Cabot et Jacques Cartier passent par une route plus courte mais plus dangereuse car il faut remonter en latitude pour trouver des vents porteurs
- ⇒ Le Saint-laurent devient donc une porte majeure d'entrée, et constitue l'axe de la pénétration française mais elle présente l'inconvénient d'être prise dans les glaces pendant l'hiver.
 - A partir du Saint Laurent les Français se dirigent vers les grands lacs, le Mississippi et l'Amérique espagnole. Cela entraîne des rivalités France / Espagne pour la Nouvelle Orléans, une ville plus espagnole que française.
 - Les Français pénètrent à l'intérieur des terres en quête de fourrures.
- ⇒ Cette région au climat rude a connu une occupation française et britannique longtemps limitée.
 - Les Français sont éliminés du Canada en 1763 mais la communauté française se maintient avec un repli identitaire fondé sur une catholicité archaïque
 - Montréal, Québec se figent et se contentent d'envoyer du blé au Royaume Uni : c'est une colonie de traite qui se met en place, il n'y a pas d'industrialisation.
- ⇒ Elle demeure aujourd'hui moins densément peuplée.

b) La façade américaine :

1. Les premières implantations

- Les Britanniques s'installent dans ce qui reste, c'est à dire le Nord-est des EUA. Les conditions climatiques y sont dures, les sols de médiocre qualité. Ils exploitent les fourrures, cherchent la voie du nord (Baie d' Hudson) mais ne trouvent pas. ==> compétition avec les Français pour les fourrures, on transpose en Amérique la vieille querelle franco-britannique.
- Les Néerlandais fondent New York mais se font éliminer rapidement.

2. De Boston à la Géorgie, se sont installés, au XVIIeme siècle, de nombreux colons anglais.

- Au sud du cap Hatteras, ils construisent une société de planteurs esclavagistes,
 - Société aristocratique, grande propriété,
 - Importation d'esclaves à partir de l'Afrique noire

- Mise en place d'une économie de traite de type colonial à la latino-américaine : on produit de l'indigo, du tabac, du coton pour l'Europe et on importe des produits de luxe
- Au nord, des puritains anglais, fuyant les persécutions religieuses, développent une société urbaine et commerçante.
 - De Boston à Washington se crée une région qui se développe sur elle-même de manière autonome, aspirant ainsi bientôt à l'indépendance.
 - Cette économie repose sur l'exploitation de l'océan: la morue, la baleine, base de la richesse d'un certain nombre de ports comme Boston par ex.
 - Ces richesses vont financer le grand commerce maritime (accumulation du capital primaire) et le commerce avec les Caraïbes (oppositions, rivalités avec l'Espagne). C'est à l'origine des grandes fortunes d'armateurs et ces armateurs vont fournir les bases de l'industrialisation

3. La plupart des immigrants européens sont arrivés sur ces terres au XIXème siècle.

- Avec la révolution des transports et les navires à vapeur qui dégagent la navigation des contraintes éoliennes, la façade du Nord Est des EUA présente bientôt l'avantage d'être à la fois la plus proche de l'Europe et libre de glaces toute l'année. Elle s'impose alors définitivement
- L'utilisation d'une main d'œuvre peu coûteuse a contribué à l'accumulation du capital nécessaire à la révolution industrielle qui donne alors au Nord un avantage absolument décisif :
 - Développement de l'industrie, des constructions navales, des constructions mécaniques, du textile.
 - Affirmation d'une série de villes puissantes qui constituent la base arrière de la conquête de l'Ouest.
 - L'aménagement du canal Erié en 1825 assure la suprématie de New York car aucune autre ville ne dispose d'une telle liaison avec l'hinterland, grands lacs et au-delà, grandes plaines
- Seul le centre de la façade atlantique se développe de façon autonome avec des ports au rôle complexe

Conclusion partielle :

→ *De cette histoire et de types de mise en valeurs très différentes résultent une partie des contrastes qui existent au sein de la façade.*

C. UNE FAÇADE PEUPLEE ET URBANISEE PARMIS LES PLUS ACTIVES DE LA PLANETE

1°) Un poids démographique important

a) 215 millions d'habitants sur les 425 millions de Nord-Américains

- ⇒ La moitié dans la Megalopolis et Main Street America, autour des Grands lacs et du Saint-Laurent.
- ⇒ 75 millions environ entre la Virginie et le Texas : densités plus faibles, plus grande dispersion des pôles dynamiques, contrastes sociaux plus accusés, des relations plus fortes avec les pays du Sud en particulier l'Amérique latine
- ⇒ 20 millions d'habitants environ sur les rivages du Mexique, soit le cinquième de la population du pays avec des niveaux de vie beaucoup plus faibles en moyenne, des populations en marge de la mondialisation aussi, Il s'agit plutôt d'une périphérie assez

peu ouverte en fait car le centre du pays, Mexico, est intérieur ; ici la façade a été longtemps négligée et son essor est très récent et assez secondaire à l'échelle du pays.

b) Les flux humains engendrent un important brassage de population

- ⇒ Des mouvements migratoires en provenance du monde entier (et non plus seulement d'Europe) : Montréal, Toronto, New York, Philadelphie sont les portes d'entrée migratoire des USA et du Canada, les Gateways.
- ⇒ Des migrations importantes en provenance d'Amérique latine,
 - Une immigration de nature variée
 - Les pauvres, en quête de travail et d'une vie meilleure, parfois clandestins mais pas uniquement.
 - Les réfugiés politiques: les Cubains à Miami mais aussi les Haïtiens, les proscrits politiques de droite et de gauche, les ex- généraux d'Amérique latine
 - Les familles bourgeoises latino-américaines ont des résidences secondaires à Miami, à New York etc.
 - Une immigration source de métissage culturel aux Etats-Unis
 - Métissage culturel dû à la marée latino-américaine assez puissante pour préserver l'espagnol.
 - L'espagnol est présent partout et le bilinguisme est devenu un fait largement états-unien.
 - Le catholicisme se trouve renforcé dans les villes.
- ⇒ Les touristes : la Floride est le premier centre touristique du monde et Cancun est spécialisée aussi dans cette activité

2°) Une puissance économique considérable

→ Un espace d'autant plus favorisé que l'actuelle mondialisation se traduit largement par une littoralisation des activités.

a) Centres décisionnels politiques, économiques et culturels de premier plan

- *Place exceptionnelle des villes mondes sur cette façade atlantique.*
 - Places financières de premier ordre : New York, Boston, Toronto.
 - Concentration des grandes entreprises, des sièges sociaux,
 - Des fonctions diversifiées de capitales mondiales
 - Siège de l'ONU à New York,
 - Banque mondiale à Washington
 - Pentagone à Washington
 - Universités et grandes écoles prestigieuses

b) Réseaux de transport et de communication nombreux et variés, performants

- *Depuis cette façade, les États-Unis, le Mexique et le Canada réalisent les 3/4 leurs échanges.*
- ⇒ Un ensemble de ports à fort trafic.
 - Plus d'un milliard de tonnes de marchandises par an, ce qui équivaut au trafic du Nord-ouest de l'Europe
 - La façade américano-canadienne représente les 2/3 du trafic maritime du continent
 - 80 % du commerce maritime avec l'Europe passe par les ports de la façade atlantique, y compris les conteneurs venus d'Asie, transbordés par un pont transcontinental ferroviaire.
- ⇒ 5 des 10 premiers aéroports mondiaux : New York, Boston, Toronto (liaisons fortes avec l'Asie).

- ⇒ Une organisation des réseaux de transport américain et canadien qui converge en faisceau vers les pôles de cette façade
- Le Mexique expédie son pétrole,
 - Le Canada exporte ses minerais.
 - Les États-Unis, première puissance commerciale du monde, y importent en abondance pétrole et produits manufacturés et y exportent une gamme très variée de produits, des produits agro-alimentaires aux produits manufacturés de tous types.

II. L'ORGANISATION DE LA FACADE ATLANTIQUE DE L'AMERIQUE DU NORD.

- Deux approches de l'organisation de l'espace sont possibles,
 - ⇒ L'une qui s'appuie sur les espaces nationaux des trois états concernés, dont l'identité reste très forte malgré la mondialisation,
 - ⇒ L'autre qui met plutôt l'accent sur l'intégration de la façade, la hiérarchisation et la complémentarité des espaces en faisant abstraction des cadres nationaux.
- Les deux sont abordées successivement sachant que la première détaille les caractéristiques des différents territoires et que la seconde est en fait le plan de la légende du [croquis](#).

A. LES TROIS TERRITOIRES NATIONAUX DISTINCTS D'UNE FACADE DIVERSIFIEE

- *La façade se développe sur trois espaces nationaux, et même s'ils sont associés dans le cadre de l'ALENA, les distinctions nationales n'en restent pas moins pertinentes.*
- *La frontière américano-canadienne ne constitue pas une coupure : les deux pays sont de culture anglo-saxonne dominante et appartiennent aux pays très développés du Nord. En revanche, la frontière américano-mexicaine, au-delà de la zone frontalière qui associe deux pays aux différences importantes en matière de développement au travers de ses maquiladoras, représente bel et bien une rupture entre un monde hispanique et un monde anglo-saxon, entre des pays du Nord et un pays du Sud où les niveaux de vie sont nettement moins élevés.*

1°) La façade mexicaine : une périphérie en cours de redynamisation par la mer

- ⇒ Agriculture spécialisée de plantations (café, agrumes, canne à sucre, sisal dans le Yucatan) avec industries agro-alimentaires et vocation exportatrice.
- ⇒ Pôles urbains régionaux de 500 à 600 000 habitants qui profitent de la croissance des échanges avec les EUA
 - Avec des ports bien équipés : Tampico (minerais), Veracruz (terminaux pétroliers), Coatzacoalcos (exportation de pétrole)
 - Avec des ressources essentielles : pétrole et industries pétrochimiques. L'essentiel de ce pétrole mexicain est exporté vers les USA, vers le reste de la façade Est et il garantit la dette mexicaine vis à vis des USA. Il y a donc bien domination et intégration des économies.
- ⇒ Maquiladoras le long de la frontière avec les EUA, mais tendance à l'essaimage au-delà de la frontière
- ⇒ Essor spectaculaire du tourisme depuis une vingtaine d'années, surtout dans le Yucatan
 - Riche patrimoine archéologique
 - Enorme complexe balnéaire de Cancun avec chaînes hôtelières mexicaines et internationales et desservi par un aéroport international : 30 000 lits sont concentrés sur une seule avenue !
 - Fréquentation par les américains du Midwest et de la Megalopolis

2°) La façade canadienne et le Saint-Laurent.

- *Occupation et développement précoces avec des conditions favorables à l'essor des activités maritimes et portuaires*

a) La vallée du St Laurent, artère vitale du Canada atlantique

1. Une remarquable voie d'eau maritime

- ⇒ Le St Laurent est accessible aux navires de mer jusqu'à Montréal
- ⇒ Au-delà de Montréal et vers les grands lacs américains, la voie d'eau maritime (seaway) ouverte en 1959 et les « lakers » prennent le relais.
- ⇒ L'aménagement du Saint-Laurent a facilité les relations avec les Etats-Unis et davantage favorisé les régions les plus méridionales proches des EUA, Toronto au détriment de Montréal
- ⇒ Face à une intégration croissante avec le puissant voisin anglophone, les populations francophones du Québec s'efforcent de préserver leur culture française et leur identité, revendiquant une plus grande autonomie au sein de la fédération.

2. La partie la plus peuplée du Canada

- ⇒ 60 % de la population canadienne soit 19 millions d'habitants pour seulement 2% du territoire ;
- ⇒ Des densités aux alentours de 100 habitants au km² contre 3 pour le reste du territoire.

3. Une région très active

- ⇒ Forte concentration des activités agricoles, industrielles et urbaines dans la « Grande rue » ou « Main Street America » entre Québec et Windsor
- ⇒ Toronto (4,6 millions d'habitants) et Montréal (3,2 millions d'habitants), capitale du Québec, dominent le réseau urbain canadien
 - Fort dynamisme
 - Industries de pointe : aéronautique, internet, fibres optique, mais aussi automobile
 - Grand pôle universitaire de Montréal
 - Toronto, grand pôle financier
- ⇒ Ottawa (1 million), capitale du Canada, et Québec (600 000 habitants), port en eau profonde.

b) Les marges laurentiennes

1. Les marges continentales du Québec et de l'Ontario

- ⇒ 2/3 de la production hydroélectrique canadienne pour le seul Québec
- ⇒ Exploitation du bois, de minerais divers
- ⇒ Activités agricoles et industrielles diverses.

2. Les marges littorales des côtes du Nouveau Brunswick et de la Nouvelle-Écosse

- ⇒ Libres de glace toute l'année
- ⇒ Pêche et activités maritimes

3°) La façade américaine : nette prééminence et diversité

- ➔ Cette façade se caractérise par une exceptionnelle concentration d'activités de haut niveau, mais aussi par la diversité des espaces qui la composent.

a) L'hypercentre : la Megalopolis américaine, de Boston à Washington

- ⇒ Une mégalopole de première importance
 - 60 millions d'habitants, soit 16 % de la population américaine sur 2 % de l'espace
 - Une population multiethnique et pluriculturelle : 8 millions de noirs, 3,5 millions de latinos, 1,5 millions d'Asiatiques, New York première ville juive au monde
 - La première région d'immigration du pays, hier comme aujourd'hui

- Un espace urbanisé polynucléaire et discontinu étiré sur près de 1000 Kms de long où s'interpénètrent des villes de différents gabarits, des banlieues qui s'étalent et où s'érigent de nouveaux centres, des campagnes rongées et marquées par la périurbanisation
 - Toute la gamme des activités économiques et surtout un centre de décision à l'échelle internationale, un centre du monde
- ⇒ Cet ensemble s'étend sur 600 Km
- Une très forte concentration de mégapoles :
 - Boston (5,4),
 - New York (20), : le cœur de la Megalopolis, 150 Mt de trafic portuaire annuel
 - Philadelphie (5,9)
 - Baltimore-Washington (7)
 - Une grande quantité de métropole secondaire aux fonctions variées :
 - Des bases navales : New London et New Haven en Nouvelle Angleterre
 - Des pôles industriels : Morrisville, Sparrows Point ou Hampton Roads (pétrole)
 - Des ports de pêche : New Bedford (n°1 aux USA)
 - Des stations balnéaires : Newport ou cap Cod
- ⇒ Une réelle coalescence avec exceptionnel faisceau de circulation : maillage par les transports
- Les noyaux urbains qui composent la megalopolis sont reliés par des réseaux de communication particulièrement denses et des flux considérables de marchandises (pondéreux, houille, céréales notamment), d'hommes, d'informations et de capitaux entraînant une circulation intense.
 - Cabotage national très important (52 Mt pour NY ou 59 pour Philadelphie) supérieur même au trafic transocéanique : un lien qui unit la façade

b) Les périphéries intégrées

1. Les grands Grands lacs et le St Laurent

- « Main Street America » : axe majeur de l'économie nord américaine autour de trois pôles majeurs, Montréal, Toronto et Chicago,
- Puissantes industries sidérurgiques (Cleveland) et automobiles (Detroit) en déclin et en restructuration sur la rive sud des grands lacs avec rénovation des centres-villes, diversification des activités et légère croissance retrouvée sauf à Detroit
- Captation d'une partie du trafic des conteneurs en provenance de la côte ouest par le pont ferroviaire

2. Le littoral du golfe du Mexique : nébuleuse urbaine, industrialo portuaire et touristique

- La Floride : un espace dynamique :
 - Une croissance démographique exceptionnelle,
 - Une grande région agricole : agrobusiness tourné vers l'exportation (Bâton Rouge et La Nouvelle Orleans pour les céréales)
 - La première région touristique des Etats-Unis et même le premier pôle touristique mondial
 - Des industries de pointe
 - Un centre financier majeur (Miami est le deuxième centre bancaire pour les transactions internationales après New York)
 - Miami et Atlanta plus au nord (grâce à la qualité de ses liaisons aéroportuaires) se disputent le rôle de métropoles internationales, interfaces entre les Etats-Unis, les Caraïbes et l'Amérique latine.
- La façade américaine du golfe : Texas et Louisiane :

- Les facilités de transport vers l'arrière-pays grâce au réseau fluvial
 - ⊕ Elles permettent de remonter vers le nord,
 - ⊕ Elles expliquent l'intensité des relations et le rôle fondamental de quelques ports devenus de grandes agglomérations (Houston, la Nouvelle Orléans au niveau du delta du Mississippi, débouché naturel des grandes plaines vers le sud)
- L'activité pétrolière (extraction, raffinage, pétrochimie) est primordiale et explique l'accumulation du capital.
 - ⊕ Grands complexes parfois éloignés de la côte : Houston (80 Km) ou Bâton Rouge (237 Km)
 - ⊕ Surtout site pétrolier de Corpus Cristi
 - ⊕ Vaste terminal off shore avec le Louisiana Off-shore Oil Port, accessibles aux plus gros pétroliers du monde à 31 Km de la côte
- Essor des industries de pointe par réinvestissement des bénéficiaires ptroliers (informatique, aérospatiale...)

3. Le vieux sud en renouveau

- Région intérieure en renouveau, en arrière pays d'un littoral très ponctuellement ouvert : Charleston, Savannah, Jacksonville
- Industrialisation favorisée par les bas salaires, les avantages fiscaux, la faible syndicalisation
- Pôle dynamique d'Atlanta et Laurent, entre Charlotte et Norfolk, comme un prolongement méridional de la Megalopolis

B. UNE FACADE INTEGREE AUX TYPES D'ESPACES COMPLEMENTAIRES ET HIERARCHISES

★ [Voir légende du croquis](#) « La façade atlantique de l'Amérique du Nord : organisation et dynamiques »
http://f.monthe.club.fr/Cartographie/Amerique-du-Nord/Facade-Atl_AmNord_org-dyn-FM.htm

1°) Une façade dynamique structurée par ses activités et ses flux

a) L'ouverture sur le monde et l'horizon maritime

1. Les « Gateways » portes d'entrée océaniques majeures

2. Les interfaces océaniques

- ⇒ Avec l'Europe
- ⇒ Avec l'Amérique latine et les Caraïbes

b) L'ouverture sur l'hinterland et l'horizon continental

1. Les grands axes de transport multimodal

2. Le réseau des grands lacs et des voies navigables : fleuves canalisés et canaux

3. Ouverture sur les ressources de l'intérieur, agroalimentaires, énergétiques et minérales

c) Les activités littorales spécialisées

1. Grande pêche

2. Exploitation pétrolière off-shore

3. Tourisme

2°) Une façade organisée autour de centres et de périphéries

a) Les centres et la métropolisation

1. L'hypercentre : la Megalopolis

2. Les grandes villes de la façade littorale

3. Les villes relais et les axes urbains de développement de l'arrière pays continental

b) Les périphéries

1. Les périphéries intégrées

- ⇒ Main Street America
- ⇒ L'arrière-pays dynamique de la façade états-unienne du golfe intégré à la Sun Belt
- ⇒ L'arrière-pays actif du Vieux sud des EUA mais en relation plus modeste avec la façade

2. Les périphéries en voie d'intégration

- ⇒ Les régions transfrontalières de l'arrière pays continental
 - Américano-canadienne
 - Américano mexicaine
- ⇒ Les régions en cours d'intégration de l'avant-pays maritime

3. Les périphéries associées

- ⇒ Les littoraux ouverts et touristiques
- ⇒ Les littoraux ouverts et industrialisés

4. Les périphéries délaissées

- ⇒ L'arrière pays de la façade mexicaine du golfe, à ouverture limitée
- ⇒ Les littoraux fermés ou faiblement occupés
- ⇒ Les angles morts et les isolats
- ⇒ Les hautes terres
- ⇒ Les Périphéries marginalisées pour causes politiques et en réserve (Cuba)

TABLE DES MATIERES

I. ENTRE UNITE ET DIVERSITE : UNE FACADE MAJEURE DE L'ESPACE MONDIAL.	2
A. UNE SITUATION AVANTAGEUSE ET DES CONDITIONS NATURELLES DIVERSIFIEES..	2
1°) Une zone de contacts et d'échanges entre deux mondes :	2
a) L'avant pays maritime :	2
b) L'arrière-pays ou hinterland	2
2°) Des conditions naturelles diversifiées.....	2
a) Les massifs montagneux de l'hinterland ont pu jouer un rôle de barrière.....	2
b) Grande variété des types de littoraux et remarquables sites portuaires	2
c) Un éventail de conditions climatiques très ouvert.....	3
3°) Des ressources naturelles intéressantes.....	3
a) Les ressources de la faune marine.....	3
b) Les ressources pétrolières du Golfe du Mexique	3
c) Les ressources touristiques	3
B. LA PORTE D'ENTREE DES EUROPEENS : UNE CONSTRUCTION HISTORIQUE ET ZONALE.....	3
1°) Au sud, les rivages du golfe du Mexique ont été très tôt occupés par les espagnols.	3
2°) Au Nord, colonisation française et surtout anglaise	4
a) La façade canadienne,	4
b) La façade américaine :	4
1. Les premières implantations	4
2. De Boston à la Géorgie, se sont installés, au XVIIème siècle, de nombreux colons anglais.....	4
3. La plupart des immigrants européens sont arrivés sur ces terres au XIXème siècle.....	5
C. UNE FAÇADE PEUPLEE ET URBANISEE PARMIS LES PLUS ACTIVES DE LA PLANETE ..	5
1°) Un poids démographique important	5
a) 215 millions d'habitants sur les 425 millions de Nord-Américains.....	5
b) Les flux humains engendrent un important brassage de population.....	6
2°) Une puissance économique considérable.....	6
a) Centres décisionnels politiques, économiques et culturels de premier plan.....	6
b) Réseaux de transport et de communication nombreux et variés, performants	6
II. L'ORGANISATION DE LA FACADE ATLANTIQUE DE L'AMERIQUE DU NORD.	8
A. LES TROIS TERRITOIRES NATIONAUX DISTINCTS D'UNE FACADE DIVERSIFIEE.....	8
1°) La façade mexicaine : une périphérie en cours de redynamisation par la mer.....	8
2°) La façade canadienne et le Saint-Laurent.	8
a) La vallée du St Laurent, artère vitale du Canada atlantique.....	8
1. Une remarquable voie d'eau maritime.....	9
2. La partie la plus peuplée du Canada	9
3. Une région très active	9
b) Les marges laurentiennes	9
1. Les marges continentales du Québec et de l'Ontario.....	9
2. Les marges littorales des côtes du Nouveau Brunswick et de la Nouvelle-Écosse.....	9
3°) La façade américaine : nette prééminence et diversité	9
a) L'hypercentre : la Megalopolis américaine, de Boston à Washington.....	9
b) Les périphéries intégrées	10
1. Les grands Grands lacs et le St Laurent.....	10

2. Le littoral du golfe du Mexique : nébuleuse urbaine, industrialo portuaire et touristique.....	10
3. Le vieux sud en renouveau.....	11

B. UNE FACADE INTEGREE AUX TYPES D'ESPACES COMPLEMENTAIRES ET HIERARCHISES 11

1°) Une façade dynamique structurée par ses activités et ses flux.....	11
a) L'ouverture sur le monde et l'horizon maritime	11
1. Les « Gateways » portes d'entrée océaniques majeures	11
2. Les interfaces océaniques	11
b) L'ouverture sur l'hinterland et l'horizon continental	11
1. Les grands axes de transport multimodal.....	11
2. Le réseau des grands lacs et des voies navigables : fleuves canalisés et canaux	11
3. Ouverture sur les ressources de l'intérieur, agroalimentaires, énergétiques et minérales.....	11
c) Les activités littorales spécialisées	11
1. Grande pêche	11
2. Exploitation pétrolière off-shore	12
3. Tourisme.....	12
2°) Une façade organisée autour de centres et de périphéries	12
a) Les centres et la métropolisation.....	12
1. L'hypercentre : la Megalopolis	12
2. Les grandes villes de la façade littorale	12
3. Les villes relais et les axes urbains de développement de l'arrière pays continental.....	12
b) Les périphéries.....	12
1. Les périphéries intégrées.....	12
2. Les périphéries en voie d'intégration.....	12
3. Les périphéries associées	12
4. Les périphéries délaissées	12

Dernière mise à jour au 20 décembre 2007