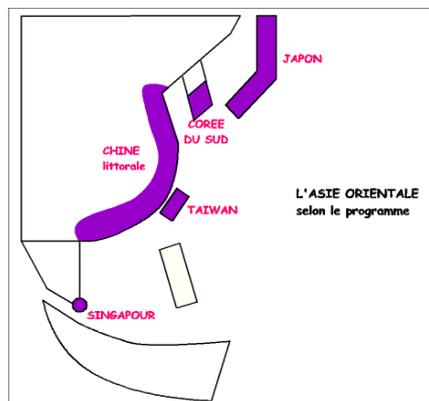


L'ASIE ORIENTALE

UNE AIRE DE PUISSANCE EN EXPANSION

- ❖ L'Asie est un ensemble géopolitique et géoéconomique unique au monde de par :
 - Son poids démographique,
 - La profondeur et la richesse de ses racines culturelles,
 - La vigueur d'une croissance économique généralisée
 - La volonté partagée de ses populations d'accéder à la prospérité
 - L'ampleur des transformations sociales, économiques et stratégiques en cours
- ❖ La partie orientale de l'Asie partage ces caractères



- Elle est caractérisée par un dynamisme économique très fort depuis une trentaine d'années.
 - Le poids de cette région du monde est croissant : 17% de la production mondiale
 - Les taux de croissance sont en moyenne élevés, parfois très élevés (8 à 9 % l'an en Chine depuis une dizaine d'années) même si cette croissance reste tout de même très diverse (récession japonaise pendant la même période)
 - Le dynamisme se caractérise aussi par différents relais dans l'espace et dans le temps : le Japon a connu son essor dans les années 60, les Dragons se sont affirmés dans les années 70-80, les bébés tigres et la Chine littorale se développent rapidement depuis les années 90.
- Elle constitue aussi le premier foyer de peuplement au monde (13% de la pop mondiale)
 - Elle se caractérise par une unité culturelle très forte du fait de sa sinisation
 - La diversité de l'ensemble se manifeste aussi bien du fait de la grande diversité de niveaux de vie (des Nords et des Suds) que par la variété et la grande différence des systèmes politiques
- ❖ On peut effectivement considérer l'Asie Orientale comme une aire de puissance en expansion :
 - Une Aire de puissance est un espace géographique constitué d'un ensemble d'Etats ou de régions qui par leur poids économique, leur influence politique, militaire ou culturelle, occupent une place prépondérante dans l'organisation géographique du monde.
 - La partie de l'Asie Orientale définie par le programme comprend le Japon, la Corée du Sud, Taiwan, la Chine littorale et Singapour et elle ne s'attache donc qu'à une partie de l'Orient asiatique, mais cet espace multipolaire joue un rôle croissant à l'échelle mondiale et un rôle essentiel à l'échelle régionale.

I. UN ATOUT MAJEUR : LES HOMMES.

A. LE PREMIER FOYER DE PEUPEMENT AU MONDE.

1°) Une impressionnante concentration humaine largement sinisée

	SUPERFICIE milliers de km ²	DENSITE (habts au km ²)	POPULATION 2001 En millions	PROJECTION 2025 En millions
Monde	134 287	45.7	6 137	7 818
Chine	9584	137.8	1273.3	1431
Chine – Hong Kong	1.1	7031	6.9	8.4
Chine Macao	0.02	2200	0.44	0.63
Corée du Sud	99	476.7	48.8	53
Japon	378	349.3	127.1	121
Taiwan	36	617.4	22.5	25
Singapour	0.618	6 734	4.108	-

a) Le poids du nombre.

- ⇒ Un foyer de peuplement qui fait globalement 1,4 milliard d'habitants soit 1/4 de la population mondiale sur 10 % de la surface du globe.
- ⇒ 750 à 800 millions d'hommes soit 12 à 15 % de la population mondiale dans le cadre de la délimitation du programme ?
 - Le chiffre est approximatif car où s'arrête la Chine littorale ? Pékin est comme Paris à 200 kms du littoral...
 - A l'échelle de la Chine, apparaissent comme côtières les provinces côtières, et à la fin des années 90 elles se distinguent nettement du reste du pays (14 % de la superficie, 41 % de la population, 58 % du PIB, 88 % des investissements étrangers, 90 % du commerce extérieur)

b) De fortes densités

- ⇒ Les densités sont supérieures à 300 habitants au km² à l'exception de la Chine mais en ne considérant que sa fraction littorale, on est largement au dessus !
- ⇒ Les hommes se concentrent partout essentiellement dans les plaines et les vallées, les collines aussi mais très peu dans les montagnes largement délaissées.
- ⇒ Les populations furent initialement des agriculteurs des plaines et des vallées, l'élevage et les activités pastorales étant délaissés. Dans ces plaines les densités rurales sont souvent supérieures à 500 habitants/km² et fréquemment autour de 600 à 700 habitants au km²

c) Une urbanisation poussée accompagnée de métropolisation

- ⇒ Urbanisation rapide et métropolisation avancée : la tendance au gigantisme est même un des caractères communs de la zone
 - Tokyo est une des plus grandes agglomérations au monde avec 30 millions d'habitants
 - Shanghai, première ville chinoise avec 16.7 millions d'habitants devrait en compter 23,5 millions en 2015, devenant ainsi la cinquième ville mondiale. C'est le premier port du pays avec 1/4 du commerce extérieur du pays.

- Pékin, avec 10 millions d'habitants est en pleine réorganisation en vue des JO de 2008
- Séoul : 22 millions d'habitants et le tiers de la population du pays
- ⇒ Les villes les plus attractives et les plus dynamiques sont celles du littoral.
 - Les métropoles d'Asie orientale sont des carrefours de communication
 - Dans tous les états de l'Asie orientale, la métropolisation est à lier à la littoralisation des activités.
- ⇒ La Chine représente un cas un peu particulier
 - Retard de la Chine en la matière, restée encore un pays à dominante rurale et paysanne, mais avec une évolution récente très rapide !
 - Augmentation rapide de la population urbaine, modification totale de l'architecture avec la rénovation de quartiers entiers, rasés et reconstruits, avec le développement de l'urbanisme en hauteur aussi. Les villes chinoises ressemblent de plus en plus aux villes occidentales.

2°) Une situation démographique plutôt homogène mais cependant nuancée

a) Des indicateurs démographiques de pays riches en général

	Indice de fécondité 2001	Taux Natalité /1000 en 2001	Taux Mortalité /1000 en 2001	Taux Mortalité infantile /1000 en 2001	Espérance de vie des Hommes	Espérance de vie des Femmes
Monde	2.8	22	9	56	65	69
Asie orientale	1.8	15	7	30	70	74
Chine	1.8	15	6	31	69	73
Chine Hong Kong	1	8	5	3	77	82
Chine Macao	1.2	9	3	4	75	80
Corée sud	1.5	14	5	8	71	78
Taiwan	1.7	14	6	6	72	78
Japon	1.3	9	8	3	77	84
Singapour	1.4	3	4	3	77	81

1. Fécondité et natalité basses

- ⇒ Un indice de fécondité bas, partout inférieur au seuil de renouvellement des générations
- ⇒ Une pratique déjà assez ancienne de la limitation volontaire des naissances (inspirée de l'exemple japonais de l'après-guerre), liée à un niveau d'éducation élevé avec réflexion sur les conditions de vie, facilitée par un accès aisé à la contraception.
- ⇒ Réussite des politiques de planification des naissances
 - Une politique impérative et très contraignante en Chine après les errements natalistes catastrophiques de la période maoïste. Cette politique dite de l' « enfant unique » surtout efficace en milieu urbain, a pour conséquence un très fort déséquilibre des sexes au profit des garçons, surtout dans les générations les plus jeunes, avec une surmortalité infantile féminine liée à l'infanticide des filles.
 - A Singapour, politique autoritaire aussi (meilleures écoles réservées aux enfants n'ayant qu'un frère ou une sœur)
- ⇒ Autres facteurs
 - Le bouddhisme « tu seras pauvre si tu as beaucoup d'enfants »
 - Emancipation des femmes dans les villes

- Espoir et volonté de faire connaître une vie meilleure à ses enfants à condition d'avoir une bonne formation (qui ne peut être accessible qu'à un petit nombre d'enfants par famille)
- ⇒ Natalité et Mortalités sont faibles

2. Espérance de vie élevée

- ⇒ Bon encadrement médical et social globalement, avec une espérance de vie élevée.
- ⇒ La Chine a gagné 25 ans d'espérance de vie dans les trente dernières années rejoignant le groupe des nations « septuagénaires »!

b) Des situations démographiques sensiblement différentes cependant

- ⇒ Un poids différents (ville Etat comme Singapour difficilement comparable au poids de la Chine...),
- ⇒ Un processus de vieillissement inégalement avancé,
 - Juste amorcé par la pratique de l'enfant unique en Chine où la population reste globalement encore très jeune,
 - Préoccupant et particulièrement avancé au Japon où la limitation des naissances est une pratique ancienne qui remonte à l'immédiat après guerre. Le Japon compte 17 % de plus de 65 ans en 2000 ; il en comptera 25 % en 2030)
- ⇒ Des niveaux de vie encore très inégaux comme en témoignent des IDH en progrès mais encore contrastés

	PIB (PPA)/ Hbt en \$ en 2000	Rang IDH 2000	Valeur IDH 2000	Nb médecins /1000 hbts en 2000	Accès Internet /1000 hbts en 2000
Chine	3643	95	0.727	1.7	26
Corée sud	17380	27	0.882	1.3	510
Taiwan	17394	?	?	1.5	337
Japon	26755	9	0.933	1.9	454
Singapour	23356	25	0.885	1.6	363
HK	25153	23	0.888	1.3	459

B. UNE TRES FORTE IDENTITE CULTURELLE.

1°) Une aire sinisée

- ⇒ Selon l'historienne Nora Wang, l'expression « Asie orientale » est plus qu'une commodité géographique, elle désigne un ensemble au sens le plus fort : l'appartenance à un monde « sinisé »
- L'Asie orientale est largement marquée par l'influence chinoise,
 - Elle correspond en fait à l'aire d'influence de la civilisation chinoise.
- ⇒ En Asie orientale, le fait chinois s'impose : omniprésence de son peuple, centralité de son territoire : c'est bien le « pays du Milieu » puisqu'il se désigne lui-même ainsi.
- La Chine a 5 millénaires d'histoire et 35 siècles d'unité nationale. L'empire chinois, constitué dès le III^{ème} siècle avant notre ère, a diffusé certains traits de sa civilisation
 - Cette originalité des bases culturelles, fondées sur les mêmes valeurs, fait qu'on a pu parler d'un véritable « asiatisme » s'opposant aux valeurs occidentales.
 - Cette influence est lointaine pour le Japon, un peu moins pour la Corée, considérable pour Singapour où 70% de la population est chinoise.

2°) La diffusion d'éléments de la civilisation chinoise

a) Au plan culturel

- ⇒ Les caractères chinois avec l'écriture par idéogrammes. Cet ensemble de signes écrits est un facteur d'unité malgré la diversité des prononciations et des variantes.
- ⇒ L'art de vivre (ex : usage des baguettes)

b) Au plan de l'aménagement de l'espace

- ⇒ L'urbanisme des villes au plan quadrangulaire
- ⇒ La civilisation du végétal : un peuple d'agriculteurs des plaines et des vallées
- ⇒ Une agriculture céréalière intensive dans les plaines et les vallées, avec la riziculture, avec une remarquable maîtrise de l'hydraulique, aussi bien en matière d'irrigation que de pisciculture,

c) Au plan philosophique

1. Le Confucianisme

→ Confucius : philosophe chinois du VI-V^{ème} sc. AJC ;

1.1. La doctrine

- Idéal d'amitié et d'équité fondé sur le patriarcat, la soumission aux anciens, aux supérieurs et à l'état dans le respect des hiérarchies, le culte des ancêtres, du passé et de la tradition.
- L'ordre moral, qui engendre l'ordre naturel, se fonde sur un goût de l'équilibre et de la modération, l'esprit de conciliation, le respect des bonnes mœurs, de la hiérarchie familiale et sociale ; il repose sur le partage, la distribution à l'intérieur de la famille ou du groupe.

1.2. Son impact

- Développement de réseaux qui entretiennent des relations étroites avec la Chine continentale.
- Mise en place de systèmes d'entraide très forts => flux financiers, flux d'informations, flux de personnes, flux de biens.
- Recherche de la prospérité du groupe => les Chinois sont des commerçants très efficaces.
- Abnégation de l'individu pour que le groupe progresse et devienne prospère => très grande efficacité économique.
- Ce confucianisme marque aussi très fortement le Japon et la Corée, mais orientés vers les nations japonaises et coréennes.

2. Le Bouddhisme début du VI^{ème} sc. Avant notre ère

- Propagation du bouddhisme Mahayana, lui-même adapté de l'héritage indien et plus ancien que le confucianisme.
- Il pousse au dépassement des contingences matérielles et de la souffrance, à l'oubli de soi pour parvenir à la connaissance de soi, à la compassion envers les êtres, au renoncement au monde, à l'acceptation paisible de la mort et à l'anéantissement dans le nirvana.

3°) Le rôle capital de la diaspora chinoise

- ⇒ 35 millions de Chinois dans le monde

- ⇒ 25 millions dispersés dans le SE asiatique ou dans les pays du Pacifique (Singapour, Malaisie, Thaïlande, Indonésie, Vietnam, Cambodge...) Les Chinois représentent 30 % de la population malaise, 77 % de la population de Singapour.
 - Originaires de Chine du sud pour la plupart
 - Un fort attachement à la patrie et à la famille restée au pays
 - Une belle réussite économique dans les pays d'adoption
 - Un rôle économique de premier plan :
 - Les Chinois d'outre-mer seraient à l'origine de 70 % des entreprises à capitaux étrangers en Chine ; leur rôle est capital dans le développement du littoral de Chine du Sud.
 - Selon P. Gentelle la diaspora chinoise, qui dispose d'un pouvoir financier considérable, est « *le cœur du miracle économique de l'après-guerre* »

C. UNE SITUATION POLITIQUE ENCORE INSTABLE ET PARFOIS TENDUE

1°) Pas d'unité politique de la zone avec des systèmes politiques fort différents

- *Le seul point commun est un lourd passé d'autoritarisme qui sévit encore ici et là à des degrés divers...*
- ⇒ Une réelle démocratie de type parlementaire: le Japon
- ⇒ Deux démocraties en construction : Taiwan et la Corée du Sud où la dictature a été refoulée.
- ⇒ Deux régimes partiellement démocratiques : le régime très autoritaire de Singapour et le système partiellement démocratique de Hong Kong, très contrôlé par la Chine et dont l'autonomie s'amenuise d'année en année...
- ⇒ Un régime communiste autoritaire en Chine qui prône cependant « l'économie socialiste de marché » depuis 1992 : la Chine développe donc une économie capitaliste dans un régime politique communiste, contradiction interne qui ne va pas sans poser de problèmes...
- *Remarque. Au-delà de ces différences, ces régimes ont des caractéristiques communes : force, centralisation, bureaucratie, interventionnisme économique et social, idéologie volontariste avec recherche de la réussite et volonté de puissance pour le pays.*

2°) De sérieuses divisions et des tensions très fortes au contraire

- Certaines tensions sont anciennes (inimitié sino-japonaise, méfiance à l'égard du Japon), d'autres se sont approfondies avec la guerre froide, d'autres se développent aujourd'hui avec la montée en puissance de la Chine.

a) A l'échelle régionale, des tensions internes

- ⇒ Très forte tension entre les deux Corées, la Corée du Nord restant une des dernières dictatures communistes staliniennes au monde, état voyou intégré à l'« axe du mal » du Président Bush, très menaçant du fait de la paranoïa de son chef et de sa volonté de développer l'arme nucléaire.
- ⇒ Forte tension entre la Chine continentale et Taiwan : Taiwan s'est constituée au moment où la Chine continentale a basculé dans le communisme, devenant le refuge des nationalistes soutenus par les Etats-Unis. C'est un pays développé aujourd'hui soucieux de préserver une indépendance de fait que la Chine Populaire ne veut surtout pas voir proclamer en droit : pour elle Taiwan est une province chinoise avec un système différent.

- ⇒ Relations très difficiles entre la Chine et le Japon depuis la seconde guerre mondiale surtout, avec résurgence sporadique de tensions voire de crises.
- ⇒ Relations délicates entre la Russie et la Chine (le conflit sino-soviétique a disparu avec l'effondrement du communisme, mais les relations entre ces deux grands pays restent cependant difficiles, d'autant que l'extrême orient sibérien est vide face à la pression démographique et économique chinoise...)
- ⇒ Des tensions persistantes à propos frontières à propos du partage de la zone maritime et de la ZEE (détroit de Taiwan, avec les Philippines et le Vietnam en mer de Chine méridionale, avec le Japon en mer de Chine orientale)

b) A l'échelle internationale

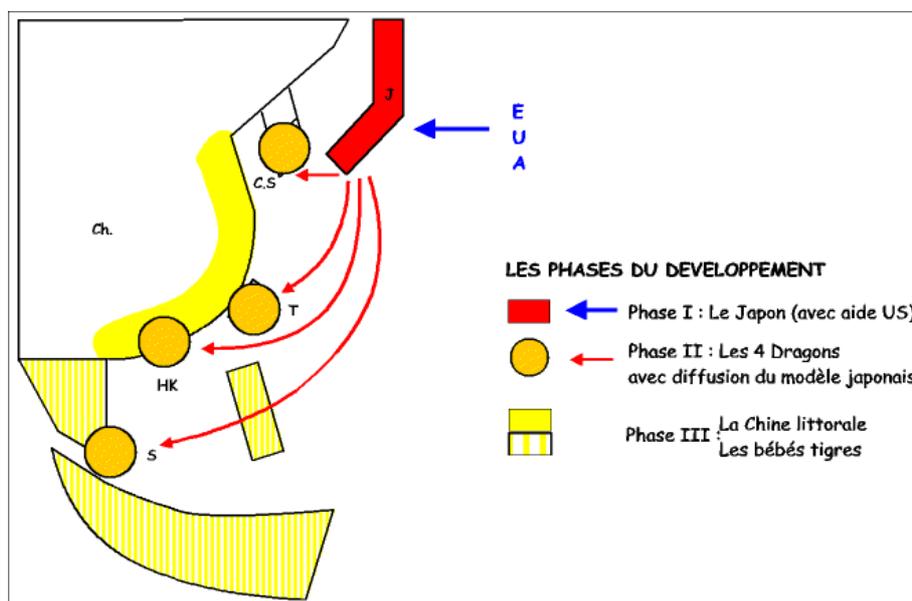
- ⇒ Pas d'accord d'ensemble entre ces pays, seulement des traités bilatéraux et des accords entre firmes.
 - La disparité des régimes politiques n'est guère favorable à la mise en place de réelles structures de coopération économique
 - Pas de poids politique unitaire à l'échelle mondiale : « La cohésion de l'Asie orientale se coagule par le bas, c'est à dire par les échanges économiques et non par le haut, par les convergences politiques » (C.Sautter)
 - Cela laisse aux EUA la possibilité de jouer un rôle important dans la région et c'est évidemment le cas
- ⇒ Des tensions aussi à l'échelle internationale, entre la zone et l'extérieur.
 - Problème de la Corée du Nord
 - Compétition économique très forte avec la Chine qui impose des règles et une pression difficilement acceptées par l'Occident : cf. textile et habillement.
 - Question des Droits de l'Homme bafoués qui ressort régulièrement
- ⇒ L'équilibre reste cependant maintenu du fait de la conscience des protagonistes et en particulier de la Chine, que des conflits auraient des répercussions économiques désastreuses, mais aussi à cause de la pression américaine sur la région, même si elle a tendance à s'amenuiser.

II. UN DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE IMPRESSIONNANT ET ESSENTIELLEMENT LITTORAL.

- ❖ Le capitalisme et l'idéologie libérale constituent le cadre du développement de la zone mais le capitalisme asiatique n'est pas pour autant foncièrement orthodoxe (fort engagement de l'état en général) ni homogène.
 - Par l'histoire, c'est un mélange de capitalisme d'inspiration japonaise (Corée, Taiwan) et britannique (Hong Kong, Singapour), sans parler de la Chine où le discours reste encore imprégné de marxisme, même si c'est de moins en moins et même si ce n'est que le discours...
 - Par la structure des entreprises (grandes entreprises comme les « keiretsus » japonais ou les « chaebols » coréens, tissus de PME dominant à Taiwan)
- ❖ Des années 60 à la fin des années 80, les taux de croissance ont été impressionnants dans cette région, mais de manière successive, décalée dans le temps et l'espace, et non pas de manière simultanée : on a parlé de « miracle japonais dans les années 60 et 70 » mais aujourd'hui ce sont les taux de croissance de la Chine qui sont les plus impressionnants et spectaculaires : 9% en 2003, à tel point que le risque de surchauffe économique n'est pas à écarter.
- ❖ Le développement de la zone est tel qu'aujourd'hui s'y concentre désormais le ¼ de la richesse mondiale mais ce développement est inégal et concerne avant tout les littoraux.
 - Des pays comme le Japon, Singapour ou Hong Kong ont une économie majoritairement tertiaisée (commerce, recherche...)
 - Des pays comme la Corée du Sud et Taiwan sont des pays industriels avec des spécialisations plus ou moins techniciennes
 - La Chine reste un pays atelier, mais elle est devenue l'atelier du monde....

A. UN DEVELOPPEMENT LARGEMENT INSPIRE DU MODELE JAPONAIS

1°) La diffusion spatiale de la croissance s'effectue par étapes et par glissement



- ⇒ En 1945 le Japon repart de zéro ; soutenu par l'aide états-unienne qui sert de levier au processus de décollage, il se lance dans un développement industriel extraverti qui aboutit à la période de haute croissance de 1955 à 1975
- ⇒ Pendant les années 70-80 c'est le décollage de la 1^{ère} génération de NPI (« les 4 dragons » : Corée du Sud, Taiwan, Hong Kong et Singapour)
- ⇒ A partir des années 80, c'est ensuite le décollage de la 2^{ème} génération de NPI (« les bébés tigres » : Thaïlande, Indonésie, Malaisie, Philippines, Vietnam plus tard) et de la Chine qui s'ouvre désormais sur le monde.
- ⇒ L'éclatement de la bulle spéculative au Japon en 1989-90, puis la crise financière asiatique partie de Thaïlande en 1997-98, freinent la croissance dans les années 90, à l'exception de la Chine qui connaît un boom extraordinaire.

	Chine	Hong Kong	Corée du S.	Japon	Taiwan	Singapour
Tx de croissance annuel /1990-2000	10.1	4.4	6.2	1.4	6.4	7.9

2°) Plusieurs générations industrielles successives

a) Des industries à fort coefficient de main d'œuvre dans un premier temps

- ⇒ Industries à faible technicité mais exigeant une main d'œuvre abondante et bon marché : textile, habillement, chaussure...
- ⇒ Développement du marché intérieur
- ⇒ Entrée de devises avec l'exportation de ces produits

b) Des industries à fort coefficient de capital dans un second temps

- ⇒ Industries lourdes et d'équipement exigeant de gros investissements et des savoir-faire plus élaborés
- ⇒ Sidérurgie et pétrochimie, construction navale et industrie automobile aussi
- ⇒ Copie de produits importés dans un premier temps puis passage de l'imitation à l'innovation
- ⇒ Entrée de devises et renforcement du marché intérieur

c) Des industries à fort coefficient de matière grise dans un troisième temps

- ⇒ Gros effort de RD¹ (environ 3% du RNB y est consacré !) avec une course à l'innovation et à la maîtrise technologique
- ⇒ Développement des industries de pointe (électronique haut de gamme, informatique, aérospatiale) : ces activités sont aujourd'hui motrices notamment dans la vidéo et le numérique où par exemple 100% de la production des écrans plats sont réalisés par Taiwan, la Corée et le Japon.
- ⇒ + Développement des services en parallèle.

3°) La stratégie en vol d'oies sauvages

a) Un mode de développement diffusé en relais

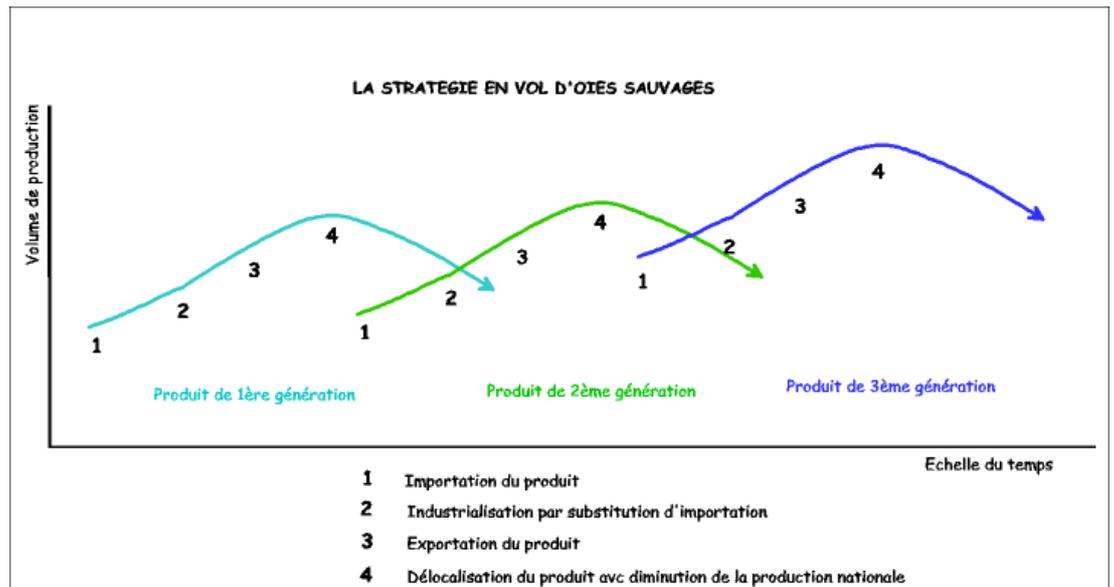
1. Une stratégie de remontée des filières

¹ RD : Recherche & Développement

- Le pays rôde sur son marché puis dans les marchés de ses voisins moins développés les produits qu'il exportera ensuite massivement tandis qu'il continue d'importer les produits dont il ne maîtrise pas la production

2. Pour chaque produit, l'industrialisation suit une courbe en V inversé selon un cycle en quatre temps,

- 1^{er} temps : importation du produit
- 2^{ me} temps : industrialisation par substitution d'importations et développement sur le marché intérieur
- 3^{ me} temps : promotion des exportations avec conquête des marchés extérieurs
- 4^{ me} temps : délocalisation de la production dans le cadre de la mondialisation



3. Exemple :

- En 1945 la Corée du Sud est encore importatrice de textiles, puis ils sont remplacés par la production domestique et entre 1963 et 1975 la valeur des exportations est multipliée par 500. Avec le développement du pays les salaires deviennent prohibitifs alors que parallèlement se développent d'autres activités : construction navale et industrie automobile dans un 2^{ème} temps, industries électroniques dans un 3^{ème} temps
- Le passage aux industries de la 3^{ème} vague est plus complexe et s'explique, en partie, par l'action des EUA qui, dès les années 1960, ont délocalisé certaines productions électroniques en Corée,   Taiwan et à Hong Kong avec des progrès spectaculaires dans ce domaine.

b) Les effets du développement industriel :

1. Une industrialisation diversifiée et conquérante

- Maintien d'une industrie manufacturière mais aussi présence d'industries lourdes et de haute technologie :  laboration d'un outil industriel diversifié et complet.
- Expansion de l'aire qui peut potentiellement s'élargir à des pays émergents de l'Asie du SE par diffusion du phénomène d'industrialisation : cf. NPI de seconde génération par exemple

2. L'émergence de grands foyers de consommation

- Ils alimentent le développement du pays par la demande intérieure croissante

- La réussite industrielle et l'enrichissement qui en résultent contribuent largement à l'élévation des niveaux de vie dans la région.

3. Une nouvelle donne internationale

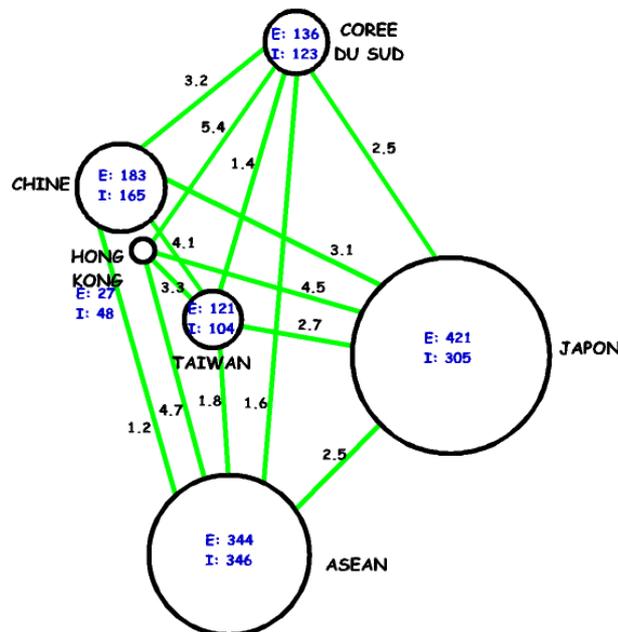
- Forte attraction sur les industriels étrangers (automobile par exemple) soucieux de se placer sur un marché qui risque d'être très porteur
- Forte augmentation des coûts de certaines matières premières et de certains produits du fait de l'énorme demande nouvelle, notamment chinoise. C'est particulièrement le cas pour le ciment, l'acier, le pétrole
- De nouveaux problèmes environnementaux avec une production importante de gaz à effet de serre : la Chine est ainsi devenue le principal pôle de pollution atmosphérique mais elle fait la sourde oreille face aux pressions internationales
- Une concurrence très sévère pour les vieux pays industriels et une fragilisation de ces derniers qui disposent de systèmes sociaux évolués mais coûteux

4. Des règles internationales qui ne sont pas toujours respectées...

- Dumping social et exploitation de la main d'œuvre, travail des enfants le cas échéant
- Chine : premier pays pour le piratage informatique et pour l'industrie de la contrefaçon.

B. LA MISE EN PLACE DU « CIRCUIT INTEGRE »² ASIATIQUE : DE NOUVELLES COMPLEMENTARITES.

LE CIRCUIT INTEGRE ASIATIQUE



E: 344 Exportations 1997 en milliards de \$
I: 346 Importations 1997 en milliards de \$
 ○ Cercles proportionnels à la valeur totale des échanges du pôle concerné
 2.7 Flux d'échanges avec indice d'intensité des échanges entre les pôles

² « Circuit intégré » notion définie par M. Foucher

1°) Des économies hiérarchisées et complémentaires

- ⇒ Il s'agit d'une véritable mise en réseau des pays d'Asie orientale avec explosion des échanges de composants qui transforme la zone en un ensemble d'ateliers très spécialisés et compétitifs dans le cadre d'une véritable « décomposition internationale des systèmes productifs » qui tire profit des effets de proximité entre espaces de développement inégal et complémentaires
 - L'évolution par génération de produits cède le pas à un découpage des produits selon la nature des opérations sur un axe RD/composants sophistiqués/composants simples/assemblage
 - Les sociétés diversifient leurs implantations selon les atouts de chaque pays et les différents segments de la filière.
 - Elles assemblent des composants électroniques à partir d'éléments provenant de fournisseurs multiples.
 - Il en résulte évidemment un développement important des échanges à l'intérieur de la zone.
 - ✦ Les échanges internes à la zone représentaient 25 % du commerce extérieur des pays de la zone en 1970, plus de 50 % en 1995.
 - ✦ L'électronique représente 45 % de ces flux
- ⇒ Ce processus s'explique par les facteurs suivants
 - La chute du coût des transports (avec la conteneurisation) et des télécommunications
 - La progression de la mondialisation avec un rôle croissant des IDE
- ⇒ La localisation des activités obéit à un principe d'organisation subrégionale marqué par l'existence de périphéries autour de pôles de croissance, de villes mondiales reliées entre elles, de flux de capitaux, de produits et de savoir faire intégrant l'ensemble

2°) Les « triangles de croissance » : l'archétype de cette nouvelle configuration territoriale.

➤ Le premier triangle : EUA/Japon/NPI

- ⇒ Entre 1965 et 1985 se constitue un triangle de relations commerciales entre les EUA, le Japon et les NPI.
- ⇒ Grâce à son développement rapide, le Japon prend le relais des EUA pour les IDE et s'insère de plus en plus dans le processus de développement des NPI.

➤ Exemple : le triangle de croissance de « Sijori » (Singapour-Johor-Riau)

- ⇒ Singapour souffre d'un manque de main d'oeuvre et boude l'immigration (population à majorité chinoise)
- ⇒ Pour contourner cet obstacle, Singapour a développé des liens avec la province voisine de Johor en Malaisie en organisant une division du travail au sein de laquelle elle occupe le rôle de l'ingénierie et de l'encadrement tandis que les Malais fournissent les bataillons de main d'oeuvre semi qualifiée de l'industrie électronique.
- ⇒ Puis quand la main d'oeuvre vint à manquer à Johor, c'est l'archipel indonésien de Riau (20 kms de Singapour) qui reçoit les délocalisations (ex Batam), les bas salaires étant ici déterminants.

★ [Voir Magnard : page 225 document 5](#)

➤ Autre exemple : le Triangle de Chine du Sud

- avec la combinaison de la technologie taïwanaise, des infrastructures tertiaires de Hong Kong et de la main d'oeuvre chinoise de l'espace littoral

3°) L'extraversion croissante des économies de l'Asie orientale

a) Origines et aspects du phénomène

- ⇒ La pénurie partielle ou totale de matières premières et de sources d'énergie en raison de la structure du sous-sol (Japon, Corée) ou de la taille trop réduite de l'état (Singapour, Hong Kong) nécessite le recours obligatoire à l'importation, d'où la nécessité vitale d'exporter pour pouvoir acheter ces produits : « exporter ou mourir »
- ⇒ A l'exception du Japon jusque dans les années 80, le développement s'est essentiellement fait à partir de capitaux étrangers
 - L'Asie orientale est devenue la troisième zone du monde pour les IDE³
 - La région constitue une cible de premier plan pour les délocalisations occidentales, la Chine en particulier, très attractive non seulement du fait du bas coût de la main d'œuvre, mais aussi du fait des perspectives du marché chinois ...
- ⇒ Il en résulte tout de même une dépendance commerciale très forte à l'égard des marchés internationaux

b) Les pays d'Asie Orientale, des acteurs essentiels du commerce international

1. Un poids important des échanges :

- L'Asie orientale participe de + en + au commerce mondial :
 - 1/5 des échanges internationaux de biens et de services
 - 20% des exportations et 25% des importations
- Le Japon + 3 dragons réalisent les 3/4 des exportations d'Asie
- Structure des échanges
 - Les produits bruts (matières 1^{ères}, sources d'énergie) dominant à l'importation et les produits finis à l'exportation pour l'ensemble de la zone.
 - A l'exportation, 85 % en moyenne de produits manufacturés ce qui révèle à la fois le niveau de développement de l'Asie Orientale et l'intégration industrielle de la zone.

2. Des nuances à rappeler cependant :

- ⇒ Les différents pays n'ont pas le même poids dans l'économie mondiale :
- ⇒ La Chine littorale hors Hong Kong garde des traits de pays atelier, alors que innovation et haute technologie caractérisent les autres pays de la zone
- ⇒ Une ouverture à géométrie variable cependant :
 - Considérable à Singapour
 - Plus modeste en Chine.
 - L'ouverture de la Chine, du fait du régime communiste, a été plus tardive et plus timorée
 - 4 Zones Economiques Spéciales (ZES) créées dans les années 80, zones franches ouvertes sur l'extérieur, puis élargissement à d'autres villes portuaires en 1983, et même à des régions
- ⇒ Le différentiel Japon / reste de l'Asie Orientale est le + remarquable.

C. LA LITTORALISATION DES ACTIVITES

- La mise en valeur des littoraux et le développement par les façades maritimes sont liés à l'essor des flux internationaux et intra régionaux, à l'extraversion des économies de la région

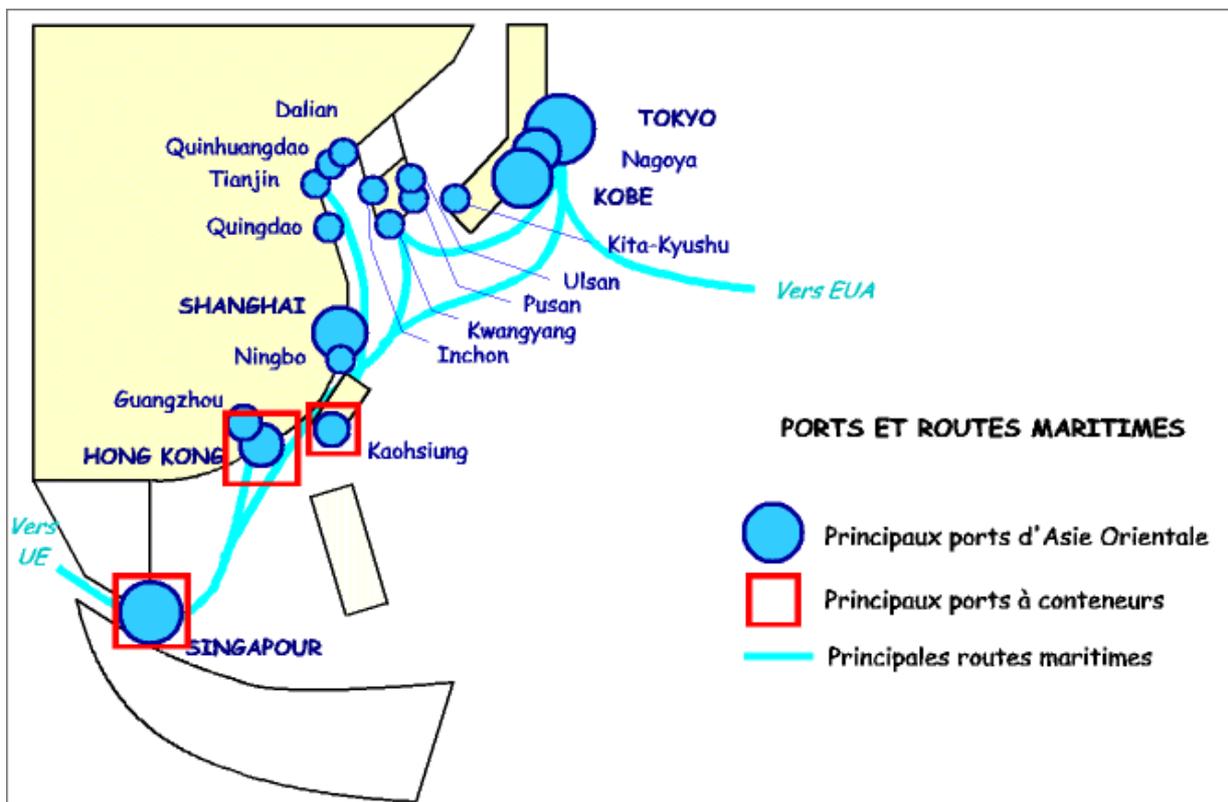
³ IDE = Investissements Directs à l'Etranger

1°) Vigoureux essor des activités portuaires et du transport maritime.

a) Développement du trafic et des activités maritimes :

- ⇒ Le mode de transport le moins coûteux, particulièrement adapté dans une zone où la mer est omniprésente.
- ⇒ La révolution du conteneur :
 - Des effets induits sont spectaculaires: aménagements de quais plus longs en eau profonde, équipés de grues et portiques spécialisés pour la manutention à très grande vitesse (1 minute par boîte)
 - Un mode de transport très lié à la nature des marchandises transportées, particulièrement intéressant pour les produits manufacturés de grande consommation.
 - Les pays d'Asie orientale représentent 43 % du trafic conteneurisé dans le monde.
 - Hong Kong, Singapour et Kaohsiung (à Taiwan) sont les trois premiers ports à conteneurs dans le monde.

b) Les ports maritimes



- ⇒ Les trois premiers ports porte-conteneurs mondiaux se trouvent en Asie
- ⇒ Les principaux ports mondiaux se trouvent en Asie Orientale
- ⇒ Les ports qui se développent le plus :
 - Sont situés sur des routes maritimes majeures ou à proximité détroits (Singapour)
 - Sont ceux qui ont fait l'objet d'une politique volontariste de développement (Pusan, Shanghai)
 - Sont ceux qui offrent les moindres coûts : les ports japonais ont tendance à stagner alors que les ports chinois et coréens se développent en raison des faibles coûts de manutention.

2°) L'industrialisation des littoraux et l'essor des zones industrielo portuaires (ZIP)

a) L'industrie fille du commerce.

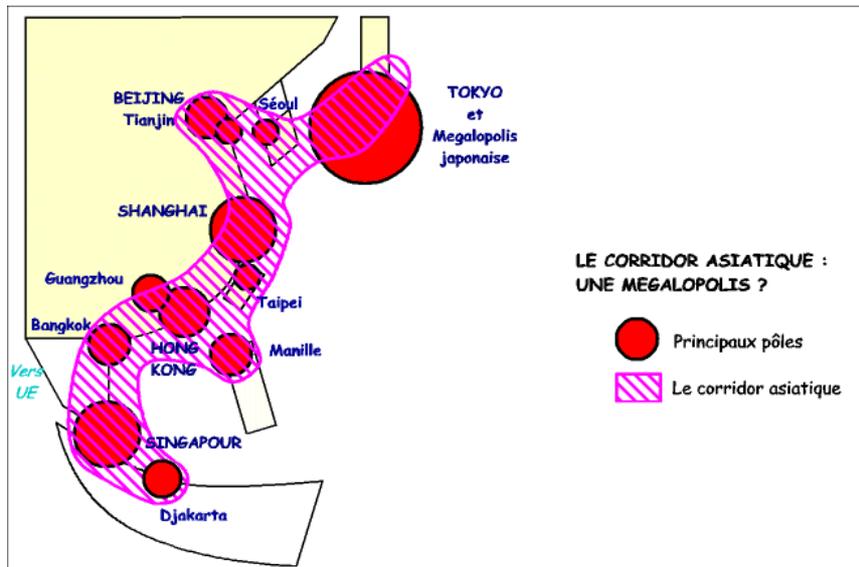
- ⇒ Les ports maritimes, points de rupture de charge, sont devenus d'énormes zones industrielles : baie de Tokyo, Kobe, Singapour... Ce sont des lieux privilégiés de transformation des produits importés par voie de mer, et des lieux privilégiés d'implantation pour toute industrie tournée vers l'exportation.
- ⇒ Autour des ports maritimes se développent de grandes zones industrielles qui bénéficient souvent de conditions favorables à l'implantation des entreprises

b) La multiplication des zones franches.

- ⇒ La création de zones franches est une stratégie constante dans cet espace de l'Asie orientale : défiscalisation, attraction de capitaux étrangers avec des entreprises de type joint-venture qui permettent à chaque partenaire d'y trouver son compte.
 - La société étrangère apporte capitaux et technologie au pays d'accueil,
 - Le pays d'accueil offre des coûts de production remarquables (défiscalisation + bas coût de la main d'œuvre) et l'ouverture sur son marché intérieur à son partenaire.
- ⇒ Une orientation décisive pour la Chine littorale
 - Les ZES en Chine à la fin des années 70 : une ouverture planifiée voulue et décidée par l'état avec des avantages considérables (notamment fiscaux) aux investisseurs étrangers
 - Développement des IDE, concentrés dans les régions côtières, qui proviennent surtout des Chinois d'outre mer et qui concernent de + en + des secteurs à technologie avancée
 - Belle réussite de Shenzhen, à proximité de Hong Kong
 - 1990 = 5^{ème} ZES = portuaires, depuis de nombreuses ZES ont pu se créer sur le territoire chinois

c) Les métropoles portuaires

- ⇒ Les villes littorales sont les plus importantes du monde et les mieux intégrées aux réseaux internationaux.
 - Shanghai, Tokyo, Osaka, Séoul, ... sont des villes côtières ou sub-côtières qui font partie des plus grandes métropoles.
 - L'urbanisation a été renforcée par les activités portuaires et industrielles.
- ⇒ Les métropoles littorales jouent le rôle d'interface vers le monde
 - Ports maritimes = vastes plates formes multimodales
 - Grands aéroports qui se confondent avec grands ports maritimes : Tokyo = 2ème aéroport mondial, suivi de Séoul, HK, et Singapour.



3°) Les limites et les déséquilibres du phénomène de littoralisation

a) Un développement littoral souvent mal maîtrisé

- ⇒ La mer, facteur de développement, est encore trop associée à un développement rapide, peu maîtrisé, souvent prédateur.
- ⇒ Des problèmes de saturation, de congestion,
- ⇒ Des milieux fortement artificialisés (terres pleines conquises sur la mer par ex)
- ⇒ Des risques environnementaux élevés : très fortes pollutions de l'air, de la mer, des eaux fluviales, fragilité face à certains cataclysmes naturels...

b) Des déséquilibres régionaux accentués entre les territoires

1. Les littoraux privilégiés

- Les régions industrielles de la Corée sont littorales : Pusan et Ulsan s'échelonnent le long de la côte du SE.
- Au Japon, la mégalopole concentre 63% de l'industrie nationale et elle dépasse de 20 à 30% la richesse moyenne produite au Japon.
- La Chine littorale regroupe à elle seule 41% de la population plus une grande partie du potentiel industriel et commercial de la Chine

2. L'intérieur défavorisé

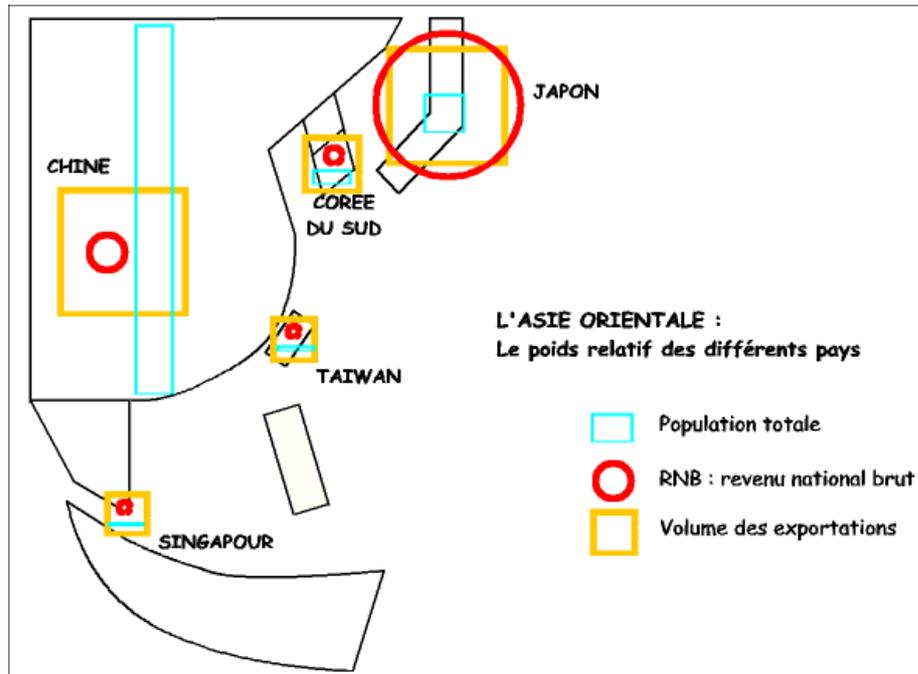
- Flux de main d'oeuvre de l'intérieur vers les zones littorales :
 - Ces flux sont particulièrement importants en Chine où ils ont été limités jusqu'à la fin des années 90.
 - Présence d'une population flottante de plusieurs millions de personnes.
 - Le monde rural se dépeuple ce qui pose le problème de l'autosuffisance alimentaire.
- Les capitaux se concentrent sur le littoral et délaissent un peu l'intérieur qui évolue peu, ou à un rythme beaucoup moins élevé. La richesse se concentre sur les littoraux, ce qui accentue l'inégalité des populations au sein d'un même état : en Chine, le décalage entre le niveau de vie à Pékin ou à Shanghai ou à Guangzhou et dans le Sichuan ou dans le Yunnan est patent (écart de revenu de 1 à 6)

3. Un recentrage récent vers les périphéries

- ⇒ Le développement littoral profite forcément à l'intérieur : la zone de Shenzhen embauche des salariés venus de l'intérieur, alimente des flux de capitaux vers l'hinterland, délocalise certaines productions à l'intérieur des terres...Shanghai veut étendre sa puissance le long du Yangzi (la queue du dragon)
- ⇒ Des efforts ponctuels de rééquilibrage au profit de l'intérieur
 - Chine :
 - Développement du Sichuan et du Hénan le long du Yangzi avec le barrage des Trois Gorges.
 - Développement des périphéries lointaines pour contrôler les minorités (Tibet) et éviter tout risque d'éclatement du pays.
 - Japon : développement du Nord de l'Archipel et du Japon de l'envers pour réduire les déséquilibres.

III. UNE AIRE MULTIPOLAIRE.

- Chacun des pays de la zone Asie Orientale contribue de manière différente à sa puissance globale : deux géants la dominent, le Japon d'une part, la Chine aussi en fonction d'autres critères.
- Les NPI, d'un gabarit plus réduit ont néanmoins eux aussi un rôle important.



A. LE JAPON, LE LEADER CONTESTÉ.

1°) Le Pôle majeur de la région et la 2^{ème} puissance économique mondiale

- ⇒ Une orientation industrielle précoce qui remonte à l'ère du « Meiji »
- ⇒ Un essor vraiment décisif après la seconde guerre mondiale, avec une aide américaine initiale importante face à l'expansion du communisme dans la région, et une période dite de « haute croissance » des années 50 aux années 80.
- ⇒ Une croissance très ralentie accompagnée de récessions dans les années 90 mais un rôle toujours éminent de la Mégalopolis
- ⇒ Des piliers industriels de premier plan
 - Sidérurgie (2^{ème} rg mondial)
 - Automobile, en restructuration (2^{ème} rg mondial)
 - Electronique (professionnelle surtout) et forte spécialisation sur les nouvelles technologies
- ⇒ Une économie de plus en plus tertiaisée

2°) Les facteurs de la réussite

- ⇒ Une symbiose efficace entre les grands groupes, les « keiretsus », les maisons de commerce général « les sogo shoshas » et un tissu étoffé de PME dépendantes
- ⇒ Une intervention de l'état discrète mais très efficace avec un levier remarquable : le MITI

- ⇒ Une population nombreuse à haut niveau de formation avec un consensus autour des grandes valeurs socioculturelles avec un attachement fort à l'entreprise et à la « japonité »

3°) Un rôle de premier plan en Asie orientale

- ⇒ Un modèle économique avec une stratégie de développement longtemps imitée
- ⇒ Une concurrence accrue dans la zone, qui affecte le Japon et l'oblige à s'adapter, notamment par le jeu des délocalisations
- ⇒ Un partenaire commercial essentiel du fait du recentrage de ses échanges sur cette zone proche et en expansion forte
- ⇒ Le principal centre financier local. (le Japon est le premier créancier de la planète)

B. LES NPI : UNE RECONVERSION INDISPENSABLE.

1°) Corée du Sud et Taiwan

a) Caractères communs

- ⇒ Ces deux états se sont appuyés sur la Réforme agraire et la main d'oeuvre bon marché. Situés à proximité du Japon, ils ont bénéficié rapidement des délocalisations de celui-ci, ou de l'installation d'ateliers en liaisons.
- ⇒ Aujourd'hui, ils sont devenus performants dans les hautes technologies : informatique, électronique, automobile de qualité, aéronautique, biotechnologies. Cette évolution est indispensable du fait de la concurrence des bébés tigre sur les secteurs dans lesquels les dragons s'étaient d'abord développés.
- ⇒ Forte tertiarisation de l'économie : 70 à 75% des emplois sont maintenant dans le tertiaire ; les deux dragons sont entrés dans l'ère post-industrielle
- ⇒ Les limites :
 - La dépendance :
 - Pour les matières premières et l'énergie
 - Pour les investissements.
 - => Situation fragile et cela s'est très bien vu lors de la crise asiatique.
 - Tensions sociales : la population veut voir son niveau de vie augmenter plus vite et réduire les contraintes.

b) Spécificités

1. La Corée du Sud

- Des grands conglomérats industriels : les « chaebols » (Hyundai, Samsung, Daewoo)
- Le leader dans la construction navale devant le Japon.
- Une industrie automobile complètement indépendante (Hyundai)
- Une remarquable maîtrise en matière d'électronique, professionnelle comme grand public, le premier fabricant mondial d'écrans LCD (Samsung)
- Un leader mondial dans le domaine du PVC

2. Taiwan

- Le deuxième investisseur de la zone aujourd'hui.
- Excellente maîtrise de l'électronique : Acer est le premier fabricant mondial de PC ; le pays est le second producteur d'écrans plats LCD et l'un des leaders en matière de composants électroniques et semi-conducteurs

- 4^{ème} rang mondial pour la propriété intellectuelle
- Orientation forte sur les techniques de pointe

2°) Singapour

- ⇒ Enclave chinoise en Asie du SE mais aussi porte d'entrée de l'Asie orientale qui doit son essor à sa position stratégique au débouché du détroit de Malacca et donc à son port, mais aussi à la stabilité politique.
- ⇒ Plaque tournante du commerce asiatique par sa position de carrefour entre Orient et Occident mais concurrence des ports malais et chinois d'où
 - Développement des services haute technologie : commerce numérique, installation d'un intranet à haut débit. (Singapour veut devenir la première « économie numérique mondiale »)
 - Développement des biotechnologies.
 - Une tertiarisation poussée de l'économie : les services et la finance (4^{ème} marché des changes dans le monde, grande place bancaire) fournissent 75 % des emplois et 80 % de la production en valeur
- ⇒ Parallèlement au développement économique, réorganisation de l'espace
 - Rôle capital du gouvernement qui contrôle directement 1/3 de la surface de l'île et pilote cette réorganisation
 - Jusqu'au milieu des années 80, le manque de place est pallié par la construction de polders industriels ; ensuite le centre-ville est désengorgé par la création de 25 villes nouvelles créées tout autour de l'île et il est restructuré pour accueillir les activités tertiaires (tout en préservant des quartiers à vocation touristique).

C. LA CHINE : LA PLEINE CROISSANCE.

1°) Un pays en pleine croissance

- ⇒ Développement industriel
 - L'atelier du monde : implantations de FTN qui installent leurs ateliers sur place et revendent dans leur pays d'origine.
 - La 4^{ème} industrie mondiale avec quelques secteurs puissants notamment dans les industries de biens de consommation
 - 50 % production mondiale d'appareils photo
 - 30 % production mondiale de climatiseurs
 - Premier rang mondial pour les textiles synthétiques, l'habillement, et pour l'acier aussi.
 - Une puissance spatiale et nucléaire aussi
- ⇒ Un foyer de consommation en pleine progression :
 - Actuellement la classe moyenne est émergente avec 200 millions d'individus, mais le nombre va augmenter considérablement dans les années à venir => Un marché très attractif de ce fait
 - Fort attrait pour les modes de vie occidentaux
 - La Chine n'est plus seulement un pays atelier, c'est pratiquement un pays émergent
- ⇒ Une certaine dépendance extérieure
 - Explosion commerciale mais dépendance cependant à l'égard des entreprises étrangères qui assurent 52% des exportations.
 - Un très fort pouvoir attractif : la première destination des capitaux internationaux (53 milliards de \$ en 2002)
- ⇒ D'importants défis restent à relever
 - La réforme des entreprises d'état

- L'ouverture totale du marché
- La résorption de la pauvreté
- L'importance du chômage
- La démocratisation de la vie politique (qui n'est pas à l'ordre du jour...)

2°) La Chine comprend trois pôles littoraux :

a) Shanghai :

- Redémarrage récent qui date des années 90, mais avec une évolution spectaculaire et un changement total de la physionomie de la ville : Shanghai est redevenue la « Perle de l'Extrême-Orient »
- 16.7 millions d'habitants, une situation privilégiée au débouché du Yangzi, la métropole chinoise la plus dynamique, la plus internationalisée aussi
- 25% du trafic portuaire chinois. Un grand centre commercial et tertiaire en plein développement (cf. quartier de Pudong)

b) Le delta de la rivière des perles : Hong Kong et Guangzhou.

- Tiré par le dynamisme de Hong Kong depuis plusieurs décennies : c'est dans la région qu'ont été installées les premières ZES portuaires. Le retour de Hong Kong à la Chine avec un statut de « région autonome spéciale de Hong-Kong » a accéléré le processus.
- Aujourd'hui, ce sont Guangzhou et Shenzhen qui ont les plus fortes croissances au dépend de Hong Kong qui connaît une crise sérieuse depuis la réintégration à la Chine populaire.
- Hong Kong avec 7 millions d'habitants n'en reste pas moins une puissance économique mondiale (revenu par habitant supérieur à celui de l'Espagne, 2^{ème} port de conteneurs du monde, 2^{ème} armateur, 3^{ème} place bancaire au monde)

c) Beijing / Tianjin :

- Zone qui fait peau neuve stimulée par la tenue des JO en 2008.
- Siège du pouvoir politique, mais souffre un peu de l'hyper dynamisme des deux autres pôles méridionaux.

Conclusion:

Une aire de puissance véritable mais aussi une aire de puissance originale

→ qui mêle unité et diversité

→ qui se transforme et dont les limites évoluent très vite

→ qui n'est pas exempte d'une certaine vulnérabilité

TABLE DES MATIERES

I. UN ATOUT MAJEUR : LES HOMMES.....	2
A. LE PREMIER FOYER DE PEUPLEMENT AU MONDE.	2
1°) Une impressionnante concentration humaine largement sinisée.....	2
a) Le poids du nombre.....	2
b) De fortes densités.....	2
c) Une urbanisation poussée accompagnée de métropolisation	2
2°) Une situation démographique plutôt homogène mais cependant nuancée	3
a) Des indicateurs démographiques de pays riches en général.....	3
b) Des situations démographiques sensiblement différentes cependant	4
B. UNE TRES FORTE IDENTITE CULTURELLE.....	4
1°) Une aire sinisée.....	4
2°) La diffusion d'éléments de la civilisation chinoise	5
a) Au plan culturel.....	5
b) Au plan de l'aménagement de l'espace	5
c) Au plan philosophique.....	5
3°) Le rôle capital de la diaspora chinoise.....	5
C. UNE SITUATION POLITIQUE ENCORE INSTABLE ET PARFOIS TENDUE.....	6
1°) Pas d'unité politique de la zone avec des systèmes politiques fort différents	6
2°) De sérieuses divisions et des tensions très fortes au contraire	6
a) A l'échelle régionale, des tensions internes	6
b) A l'échelle internationale	7
II. UN DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE IMPRESSIONNANT ET ESSENTIELLEMENT LITTORAL.....	8
A. UN DEVELOPPEMENT LARGEMENT INSPIRE DU MODELE JAPONAIS	8
1°) La diffusion spatiale de la croissance s'effectue par étapes et par glissement.....	8
2°) Plusieurs générations industrielles successives	9
a) Des industries à fort coefficient de main d'œuvre dans un premier temps	9
b) Des industries à fort coefficient de capital dans un second temps	9
c) Des industries à fort coefficient de matière grise dans un troisième temps.....	9
3°) La stratégie en vol d'oies sauvages	9
a) Un mode de développement diffusé en relais	9
b) Les effets du développement industriel :	10
B. LA MISE EN PLACE DU « CIRCUIT INTEGRE » ASIATIQUE : DE NOUVELLES COMPLEMENTARITES.	11
1°) Des économies hiérarchisées et complémentaires.....	12
2°) Les « triangles de croissance » : l'archétype de cette nouvelle configuration territoriale.	12
3°) L'extraversion croissante des économies de l'Asie orientale	13
a) Origines et aspects du phénomène	13
b) Les pays d'Asie Orientale, des acteurs essentiels du commerce international.....	13
C. LA LITTORALISATION DES ACTIVITES.....	13
1°) Vigoureux essor des activités portuaires et du transport maritime.....	14
a) Développement du trafic et des activités maritimes :	14
b) Les ports maritimes.....	14

2°) L'industrialisation des littoraux et l'essor des zones industrielo portuaires (ZIP).....	15
a) L'industrie fille du commerce.....	15
b) La multiplication des zones franches.	15
c) Les métropoles portuaires.....	15
3°) Les limites et les déséquilibres du phénomène de littoralisation	16
a) Un développement littoral souvent mal maîtrisé.....	16
b) Des déséquilibres régionaux accentués entre les territoires.....	16

III. UNE AIRE MULTIPOLAIRE. 18

A. LE JAPON, LE LEADER CONTESTÉ. 18

1°) Le Pôle majeur de la région et la 2 ^{ème} puissance économique mondiale	18
2°) Les facteurs de la réussite	18
3°) Un rôle de premier plan en Asie orientale	19

B. LES NPI : UNE RECONVERSION INDISPENSABLE..... 19

1°) Corée du Sud et Taiwan	19
a) Caractères communs	19
b) Spécificités	19
2°) Singapour	20

C. LA CHINE : LA PLEINE CROISSANCE. 20

1°) Un pays en pleine croissance.....	20
2°) La Chine comprend trois pôles littoraux :.....	21
a) Shanghai :	21
b) Le delta de la rivière des perles : Hong Kong et Guangzhou.....	21
c) Beijing / Tianjin :.....	21